



gegründet 1887

## KIELER YACHT-CLUB e.V.

### Yardstick-Mittwochssegeln 2026, vereinsoffen

#### **Frühjahrsserie:**

1. Start: 18.30 Uhr  
13.05.  
20.05.  
27.05.  
03.06.  
10.06.  
17.06.

#### **Herbstserie:**

1. Start: 18.30 Uhr  
12.08.  
19.08.  
26.08.  
02.09.  
09.09. **1. Start 18.00 Uhr!**  
16.09. **1. Start 18.00 Uhr!**

**Regeln:** WR-Segeln 2025–2028, KVR – gegenüber Dritten,  
Seeschiffahrtsstraßen Ordnung,  
Genehmigung WSV, Programm (NoR / SI) Mittwochssegeln.

Teilnehmen können alle YS-Yachten und -Jollen mit einem YS-Wert 115 und schneller. Es gelten die 2026 vom DSV veröffentlichten Yardstickzahlen.  
Für ORC-Yachten mit einem gültigen Messbrief wird von der Wettfahrtleitung der Yardstickwert errechnet.

Zur Identifikation ist von allen teilnehmenden Yachten der Zahlenwimpel „1“ am Achterstag zu setzen.

Spi-Yachten und -Jollen, die in einer Wettfahrt ohne Spinnaker fahren, starten zwei YS-Punkte früher = 1 Minute vor der errechneten Zeit.- Diese Teilnehmer müssen dann den Zahlenwimpel „2“ führen.

**Proteste:** Wir bitten um faires und vorausschauendes Segeln. Nach der Regatta sind regelkundige Mitglieder gerne bereit, mit Ihnen und Ihrem Kontrahenten über vermeintliche oder stattgefundene Regelverstöße ausführlich zu sprechen.  
Verstöße gegen WR 14 (Berührungen) werden grundsätzlich mit DSQ geahndet.

**Veranstalter:** Kieler Yacht-Club e.V.

**Organisation:** Dirk Liszczenski, Ulrich Münker, Ralf Paulsen

**Startzeit:** 1.Start 18.30 Uhr gesetzliche Landeszeit, Hinweise unter “Herbstserie“ beachten.  
weitere Starts entsprechend der Känguru Startfolge.  
18.25 Uhr Ankündigung: Schallsignal 2 x lang  
18.30 Uhr 1. Start: Schallsignal 1 x lang  
Die abzusegelnde Bahn wird auf dem Startschiff (Motorboot) durch eine weiße Tafel mit einer schwarzer Ziffer angezeigt.

**Startlinie:** Das Startgebiet liegt südlich der Strander Ostmole / nördlich der Nordmole Schilksee.  
Die Startlinie wird gebildet und begrenzt durch ein Startschiff (Mast mit KYC-Stander und orangener Flagge), sowie durch eine Spierentonne (auch mit orangener Flagge).  
Der Bereich zwischen dem Kopf der Strander Ostmole und der nördlichen Startlinien-Begrenzung gilt als „**gesperrter Bereich**“ und darf während der Startphase, ab Ankündigungssignal bis zum Startzeitpunkt des letzten startenden Teilnehmers, nicht befahren werden.- Zuwiderhandlungen werden mit einem DNS bestraft.

**Startprocedere:** YS-Kängurustart 30 sec. je Yardstickzahl.  
Die Yachten werden soweit möglich über UKW Kanal 72 zum Start gerufen.  
Die Startzeit entspricht der DSV-Yardstickzahl.  
Frühstarter innerhalb 30 sec. erhalten eine Platzbestrafung, andernfalls gilt OCS.

**Beispiel:**

	YS	YS
1. Start :	18.30.00 115 z.B. Albin Vega	18.38.30 98 z.B. Dufour 375
	18.30.30 114 z.B. Folkeboot	18.39.00 97 z.B. SB 20
	18.31.00 113 z.B. Pirat	18.39.30 96 z.B. First 31.7, Maxi 1050
	18.31.30 112 z.B. IF-Boot	18.40.00 95 z.B. J 80, 29er, Dufour 385 <u>hy</u>
	18.32.00 111 z.B. Knarr	18.40.30 94 z.B. <u>505</u> , Platu25, Comf.35, Omega42
	18.32.30 110 z.B. Hiddensee	18.41.00 93 z.B. Luffe 37, J 70, X-332
	18.33.00 109 z.B. Spaekhugger	18.41.30 92 z.B. Seascape 27
	18.33.30 108 z.B. Dehler 28	18.42.00 91 z.B. X-99, Arcona 370 <u>hy</u>
	18.34.00 107 z.B. Mosquito 88, SZV	18.42.30 90 z.B. First 36.7, JPK 1010
	18.34.30 106 z.B. H-Boot	18.43.00 89 z.B. Arcona 345
	18.35.00 105 z.B. Albin Alpha, Nord.Fam.Boot	18.43.30 88 z.B. J 88, Melges 24
	18.35.30 104 z.B. 5,5mR Cl, H 323	18.44.00 87 z.B. Fby396, Fby424 <u>hy</u> , J 109, SF3600
	18.36.00 103 z.B. Sagitta 35	18.44.30 86 z.B. Luffe 40.04, Pogo 10.50
	18.36.30 102 z.B. Dehler 29, Seascape 18	18.45.00 85 z.B. X-35 OD
	18.37.00 101 z.B. 5,5mR Ev, FirstClass8, Impala31	18.45.30 84 z.B. Dehler 41
	18.37.30 100 z.B. Scancup99, X-79, Banner28MkIIR	18.46.00 83 z.B. X-442, First 40.7
	18.38.00 99 z.B. Avance 36, Hanse 315	18.46.30 82 z.B. J 120, Knierim 33

**Bahnen:** In der Strander Bucht um feste Seezeichen gemäß Bahnkarte 2026.  
 Bahnlänge windabhängig, ca. 5 nm.

Alle Bahnmarken sind an der vorgeschriebenen Seite zu runden.

**Ziel:** Die Ziellinie wird gebildet durch eine Bahnmarke und ein Motorboot mit Zielflagge, oder durch eine hinter der letzten Bahnmarke in Luv ausgelegten Linie mit dem vorgenannten Zielschiff und einer Begrenzungstonne mit orangener Flagge.  
 Abbruch und Aufhebung der jeweiligen Tageswettfahrt: Auf dem Zielschiff wird die Signalflagge "N" gezeigt und es werden mehrfach 2 Signalhorntöne abgegeben.  
 Zeitlimit: das Ziel bleibt 30 Min nach dem Zieldurchgang des ersten Teilnehmers geöffnet.

**Bahnabkürzung:** An jeder Bahnmarke kann das Ziel ausgelegt werden.

**Wertung:** Low Point, es zählen die 5 besten Resultate jeder Serie.  
 Ergänzung zur WR Anhang A: Ein Boot, das bei einer Wettfahrt nicht gezeitet wird, erhält die Punktzahl "Teilnehmer an dieser Wettfahrt + 1".

**Ergebnisse:** Platzierungen und Auszeichnung des Tagessiegers: nach jeder einzelnen Wettfahrt, im „LoKYC Clubhaus“ des Kieler Yacht-Club in Strande.  
 Die Veröffentlichung erfolgt am nächsten Tag unter [www.KYC.de/Mittwochsregatten](http://www.KYC.de/Mittwochsregatten).

**Siegerehrung:** Gesamtsieger-Ehrung beider Serien, Frühjahr + Herbst:  
 Am Mittwoch nach dem letzten Abend der 2026er Regatta-Serien:  
 23.09.2026, „LoKYC Clubhaus“ des Kieler Yacht-Club in Strande, um 18:30 Uhr.  
 An diesem Tag wird auch die silberne Schale "Mittwochsregatten 2010" für die schnellste Yacht aus beiden Serien vergeben.

**Preise:** Ein Preis pro Serie und Gruppe: YS < 93, YS 94-102, YS 103-115, sowie Sachpreise.  
 Die Gruppeneinteilung erfolgt nach der DSV-Yardstickliste, unabhängig von der gewählten Spi-Option.

**Meldegeld:** 25,- EURO pro Serie.

**Meldestelle:** Regattasekretariat: KYC e.V., Kiellinie 70, per Email: [regatta@kyc.de](mailto:regatta@kyc.de), oder beim Startrichter auf dem Startschiff. Schriftliche Meldung und Bezahlung nach der ersten Regatta jeder Serie im „LoKYC Clubhaus“ des Kieler Yacht-Club in Strande.

**Meldeschluss:** Am jeweiligen Veranstaltungstag bis 10 min vor dem 1.Start.

Wir danken den folgenden Institutionen für Ihre Unterstützung:

**„LoKYC - Clubhaus“, sowie KYC-Werft- und Winterlagerbetrieb Strande,  
 Segelmacher Faber + Münker, Kiel  
 Importeur und Großhändler, Yachtausrüster Kohlhoff, Altenholz  
 Sachverständiger CYS „Classic Yacht Survey“ Uwe Baykowski, Dänischenhagen  
 Ausrüstungs-Großhändler Lindemann KG, Hamburg**