

03. - 07. September 2025

blueribboncup

kiel  aarhus

SAILINGINSTRUCTIONS
FULL-CREWED & DOUBLE HANDED



blue ribbon cup



GLIEDERUNG

Segelanweisungen

- Seiten 3-5

Anhang A - Sicherheits-Check & Startberechtigung

- Seite 6

Anhang B - Kurse

- Seite 7

Anhang C - Kurstabellen

- Seite 8 - 14

Veranstaltung

- Kieler Yacht-Club, KYC
- Sailing Aarhus & Aarhus International Sailing Center

Organisationsleitung:

- H.-Eckhard von der Mosel, KYC

Regattasekretär:

- Jan-Ole Scholz, KYC

Wettfahrtleitung:

- Andreas Herbst, Kiel
- Aarhus international Sailing Center

Jury:

- Bekanntgabe erfolgt bei Bedarf

Webseite:

- <https://manage2sail.com/de-DE/event/brc2025#!/>

Regattaformat und Auswertung

Zwei Offshore Wettfahrten in den Gewässern vor Kiel, Kleiner Belt, Großer Belt, Gewässer um Samsø und Aarhus.

- Aarhus-Trophy (Kiel-Aarhus)
- KYC-Trophy (Aarhus-Kiel)

Die Ergebnisse werden nach berechneter Zeit ermittelt. Die Berechnung erfolgt nach dem ORCclub Time-on-Time System (Offshore TMF) oder dem Faktor aus der ORC Weather Routing Scoring Methode. Die Wahl des Wertungssystems, seiner Faktoren bzw. Parameter obliegt der Wettfahrtleitung und ist kein Grund für einen Antrag auf Widergutmachung. Dies ändert Regel WR 61.1(a).

Die Wertungsfaktoren werden vom ORCint- bzw. ORCclub-Zertifikat ohne weitere Änderungen entnommen oder auf Basis der entnommenen Daten berechnet.

1. REGELN

- 1.1. Es gelten die RRS, die World Sailing Offshore Special Regulations, aktuelle Fassung - Kategorie 3, die Ausschreibung und diese Segelanweisungen. Bei Widersprüchen gelten diese Segelanweisungen.
- 1.2. Sofern eine englischsprachige Version veröffentlicht wird, gilt im Zweifel der englische Text.
- 1.3. Diese Segelanweisungen können im Skippersmeeting und/oder in [manage2sail](#) bis zwei Stunden vor dem Start geändert werden.

2. TEILNEHMER, REGISTRIERUNG, ZAHLENWIMPEL

- 2.1. Der verantwortliche Schiffsführer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein.
- 2.2. Es sind nur Yachten startberechtigt, die gemäß Ausschreibung gemeldet und ordnungsgemäß registriert sind.
- 2.3. Die Yachten müssen den Zahlenwimpel ihrer Startgruppe am Achterstag führen.

3. INFORMATIONEN

- 3.1. Es erfolgen Hinweise zu Einzelheiten der Regattadurchführung (bspw. Start, Frühstarts, Bahnverkürzung) auf UKW-Kanal 69. Teilnehmer haben diesen Kanal zu überwachen. Missachtung der Funkwache, auch aus technischen Gründen, ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung - dies ändert Regel WR 61.4 (b) (1). Den Teilnehmern ist die Benutzung des Kanals 69 untersagt, außer für:
 - Für die Ankündigung des Zieldurchgangs
 - Für dringend notwendige Mitteilungen an die Wettfahrtleitung (z.B. Abbruch der Wettfahrt oder in Notfällen).
- 3.2. Textnachrichten sind keine verbindliche Kommunikation mit der Wettfahrtleitung.

4. ZEITPLAN

- 4.1. Kiel - Aarhus („Aarhus-Trophy“):

Mittwoch, 03. September 2025

- 14:00 - 17:00: Uhr Registrierung im Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, 24105 Kiel
- 17:00 Uhr: Steuerleutebesprechung virtuell - [zur Steuerleutebesprechung](#)
- 19:00 Uhr: 1. Ankündigungssignal vor dem Hafen Kiel-Düsternbrook

Freitag, 05. September 2025

- ca. 19:00 Uhr: Siegerehrung und BBQ-Party im Aarhus International Sailing Center

- 4.2. Aarhus - Kiel („KYC-Trophy“):

Freitag, 05. September 2025

- 09:00 - 12:00 Uhr und 17:00 - 18:00 Uhr: Registrierung nur für die KYC Trophy im Aarhus International Sailing Center

Samstag, 06. September 2025

- 10:00 Uhr: 1. Ankündigungssignal vor dem Hafen Aarhus

Sonntag, 07. September 2025

- ca. 17:00 Uhr: KYC-Trophy Siegerehrung im KYC-Clubhaus, Strandstr. 10, 24229 Strande.



5. BAHNEN

- 5.1. Aarhus-Trophy:

Es gibt verschiedene Bahnalternativen: Siehe Kurse im Anhang C

Die zu segelnde Bahn wird auf der Steuerleutebesprechung und vor dem Start per VHF Kanal 69 bekannt gegeben.

- 5.2. KYC-Trophy:

Es gibt verschiedene Bahnalternativen: Siehe Kurse im Anhang C

Die zu segelnde Bahn wird auf der Steuerleutebesprechung und vor dem Start per VHF Kanal 69 bekannt

6. START

6.1. **Startsignale gem. WR 26:**

Die Startsignale werden vom Startschiff/-haus gegeben.

6.2. **Start zur Aarhus-Trophy vor Kiel:**

6.2.1. Startkontrolle: Bitte beachten Sie den Anhang A – Sicherheits-Check und Startberechtigung.

6.2.2. Startlinie: Die Peilung von zwei mit den Spitzen gegeneinander stehenden Dreiecken, die sich vor dem Starterhaus befinden. Die ausgelegten Starttonnen bilden lediglich die seitlichen Begrenzungen der Startlinie und können außerhalb der Peilung liegen.

6.3. **Start zur KYC-Trophy vor Aarhus:**

6.3.1. Startkontrolle: Segeln Sie vor Ihrem Ankündigungssignal in angemessener Entfernung bei der Wettfahrtleitung vorbei und vergewissern Sie sich, dass Ihre Segelnummer erkannt worden ist.

6.3.2. Die Startlinie wird aus einem Startschiff und einer orange Spierentonne in der Nähe des Aarhus Hafens gebildet. Der Start kann auch statt mit einem Startschiff von der Pier des Aarhus Sailing Centers aus erfolgen.

6.4. **OCS-Zeitstrafe:**

Frühstart (OCS): Wird ein Boot von der Wettfahrtleitung als Frühstarter erkannt und macht nicht wieder gut, so wird dem Boot eine Zeitstrafe von einer Stunde auf seine gesegelte Zeit auferlegt.

Dies ändert Regel WR 30.

7. BAHNMARKEN, VERKÜRZTE BAHN, ZIEL, ZEITLIMIT

7.1. Alle Bahnmarken, die als Ziel dienen könnten, haben ein fiktives Tor („virtual gate“) von 0,2 sm Breite. Die Kurslinie jeder Yacht muss sich jeder dieser Bahnmarken auf einen höchsten Abstand von 0,2 sm nähern. Die Wettfahrtleitung kann auch ein reales Tor bilden, indem ein Boot der Wettfahrtleitung an einer dieser Marken liegt (Check-Gate). Dann ist dieses Tor beim Runden der Marke zu passieren.

7.2. Eine Abkürzung der Bahn kann an jeder Passier- und Bahnmarke erfolgen. Sie wird signalisiert mit Flagge „S“.

7.3. Bei schlechtem Wetter oder Flaute ist die Wettfahrtleitung berechtigt, das Rennen abubrechen und die letzte bekannte Rundungszeit an der Bahnmarke, die von mindestens der Hälfte der teilnehmenden Boote passiert worden ist, für die Ergebnisberechnung zu verwenden.

7.4. Ziel:

7.4.1. Aarhus-Trophy (Kiel - Aarhus)

Die Ziellinie befindet sich östlich des Aarhus Sailing Center unmittelbar vor der Hafeneinfahrt. Die Ziellinie zeigt auf der Landseite eine blaue Flagge und ostwärts davon eine schwarz/weiß karierte Bahnmarke (Bubble). Es ist verboten das auf der Landseite vorgelagerte, gekennzeichnete Badegebiet zu befahren.

- **20 Minuten vor** Ihrem Zieleinlauf: Ankündigung des Zieleinlaufes. Rufen Sie „Aarhus Race Committee“ auf **Kanal 69 oder über Telefon +45 5383 7827** und kündigen Sie Ihre Ankunft an. Sprechen Sie englisch oder dänisch.
- **Beim Zieldurchgang in Dunkelheit:** Leuchten Sie beim Zieldurchgang Ihre Segelnummer an. Informieren Sie zeitgleich die Wettfahrtleitung auf **Kanal 69** mit: „Sail number XXX, sail number XXX has finished“.

7.4.2. KYC-Trophy (Aarhus - Kiel)

Das Ziel liegt zwischen dem Kieler Leuchtturm und einer gelben Bahnmarke. Diese Bahnmarke ist nicht zwingend vorhanden. Die Ziellinie ist ca. 200 m lang und peilt vom Kieler Leuchtturm ca. 360°.

- Aufgrund des Betretungsverbots des Kieler Leuchtturms in diesem Jahr, hat das Boot die Zielzeit selbst nach GPS Zeit zu nehmen und auf dem Log mitzuteilen.

7.5. Zeitbegrenzung:

7.5.1. **Aarhus-Trophy: Die Ziellinie vor Aarhus wird am Donnerstag, den 04. September um 22:00 Uhr geschlossen.**

- um 20:00 Uhr schließt das Ziel bei verkürzter Bahn bei Flensborg Grund
- um 19:00 Uhr schließt das Ziel bei verkürzter Bahn bei Einzelgefahr nördl. Samsø
- um 19:00 Uhr schließt das Ziel bei verkürzter Bahn rote Tonne westl. Samsø
- um 21:00 Uhr schließt das Ziel bei verkürzter Bahn an der grünen Tonne vor dem Hafen Aarhus

7.5.2. **KYC-Trophy: Die Ziellinie am Kieler Leuchtturm wird am Sonntag, den 07. September, um 15:00 Uhr geschlossen.**

- um 11:00 Uhr schließt das Ziel bei verkürzter Bahn am Gate Spodsbjerg

8. ZIELZEIT

Sollte das Ziel am Kieler Leuchtturm nicht besetzt sein ist die Zielzeit nach GPS vom Teilnehmer selbst festzuhalten und mit Segelnummer und ggf. mit Foto an brc@kyc.de zu übermitteln. Wenn möglich ist die vorausliegende und die nachfolgende Yacht anzugeben.

9. AUFGABE

Schiffsführer von Yachten, die aus irgendeinem Grund an einer Wettfahrt nicht teilnehmen oder sie nicht beenden werden dringend angewiesen, sich sofort über Kanal 69 zu melden oder den Veranstalter anzurufen. Bitte stellen Sie sicher, dass die Information empfangen wurde, um unnötige und kostenintensive Such- oder Rettungsaktionen zu vermeiden.

10. KONTAKT

Mobil Nr. KYC Race Office: +49 17655910408

Mail Adresse: brc@kyc.de

Kieler Yacht-Club e.V.: +49 4318009823

Aarhus International Sailing Center

Esther Aggebos Gade 80a, 8000 Aarhus C

Telefon: +45 23 48 00 85

www.sailing-aarhus.dk

IMPRESSUM

Herausgeber: Kieler Yacht-Club e.V. | Layout: Point of Sailing Marketing GmbH | Titelbild: Sascha Klahn

Sicherheits-Check und Startberechtigung

Ein Boot ist nur startberechtigt, wenn vor dem Start folgender Sicherheits-Check durchlaufen wurde:

1. Vor dem Auslaufen hat jedes Boot im Regattabüro eine Rufnummer zu hinterlassen unter der ein zurückbleibender Angehöriger durchgehend zu erreichen ist. Dieser muss wiederum im Besitz aller Rufnummern /Kontaktmöglichkeiten der Angehörigen aller Mitsegler des Bootes sein.
2. Bei Erreichen des Startgebiets fahren Sie mit ihrem Boot und erkennbarer Segelnummer langsam zwischen innerer Startlinienbegrenzung und dem Starthaus vorbei, um sich registrieren zu lassen (Check-In).
3. Beim Check-In müssen alle Besatzungsmitglieder in einer Reihe an Oberdeck stehen (zum Durchzählen) und ihre Sicherheitsausrüstung (Rettungsweste) sichtbar tragen.
4. Sofort nach dem Passieren des Gates funkt die Yacht auf Kanal 72 (nicht 69) sinngemäß folgende Nachricht: „Wetffahrtleitung BLUERIPPONCUP. Hier ist die Segelyacht „...“ Segelnummer „...“. Wir haben soeben das Gate mit XX Personen an Bord passiert.“ Die Wetffahrtleitung wird dies kurz bestätigen. Danach bitte auf Kanal 69 zurückgehen.

ANHANG B



Kurs 1 (nach Aarhus durch den Kleinen Belt und östlich von Samsø)

- Start vor dem KYC, Kiel-Düsternbrook
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne 6 vor Laboe an Backbord
- Durchsegeln Sie das Gate Middelfart
Das Gate ist unter der Straßenbrücke E20, zwischen Jütland (like Uferseite) und dem westlichen Brückenpfeiler.
- Runden Sie die Ost-Untiefentonne Flensburg Grund E (nordöstlich Samsø) Tonne an Backbord
Position ca. N 55° 58,57 E 10°47,91 (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung).
- Runden Sie die Tonne Einzelgefahr nördlich Samsø FI(2) W10s (WP646) Tonne an Backbord Position ca. N 56°03,67 E 10°40,50 schwarz/rot/schwarz (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung)
- Etwa 20 Minuten vor dem Zieleinlauf kündigen Sie per UKW Kanal 69 oder per Telefon +45 53 83 78 27 das Passieren der Ziellinie an (in Dänisch oder Englisch)
- Durchsegeln Sie die Ziellinie
gebildet aus blauer Flagge auf dem Balkon Aarhus Sailing Center und einer östlich davon ausgelegten schwarz/weiß-karierten Bubble-Tonne.

Kurs 2 (Aarhus durch den Großen Belt und östlich von Samsø)

- Start vor dem KYC, Kiel-Düsternbrook
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne 6 vor Laboe an Backbord
- Durchsegeln Sie das Gate Große Belt Brücke
Das Gate wird gebildet aus dem westlichen Seil-Pylon und dem westlichen Pylon (Höhe 52 m).
- Runden Sie die Tonne Einzelgefahr nördlich Samsø Fl(2) W10s (WP646) Tonne an Backbord
Position ca. N 56°03,67 E 10°40,50 schwarz/rot/schwarz – mögliches Ziel bei Bahnverkürzung.
- Etwa 20 Minuten vor dem Zieleinlauf kündigen Sie per UKW Kanal 69 oder per Telefon +45 53 83 78 27 das Passieren der Ziellinie an (in Dänisch oder Englisch)
- Durchsegeln Sie die Ziellinie
gebildet aus blauer Flagge auf dem Balkon Aarhus Sailing Center und einer östlich davon ausgelegten schwarz/weiß-karierten Bubble-Tonne.

Kurs 3 (nach Aarhus durch den Kleinen Belt und westlich von Samsø)

- Start vor dem KYC, Kiel-Düsternbrook
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne 6 vor Laboe an Backbord
- Durchsegeln Sie das Gate Middelfart,
Das Gate ist unter der Straßenbrücke E20, zwischen Jütland (linke Uferseite) und dem westlichen Brückenpfeiler.
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne, westlich von Samsø (WP 681) an Backbord
Position ca. N 55°51,70 E 10°29,70 (Fl.R.3s) (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung).
- Etwa 20 Minuten vor dem Zieleinlauf kündigen Sie per UKW Kanal 69 oder per Telefon +45 53 83 78 27 das Passieren der Ziellinie an (in Dänisch oder Englisch)
- Lassen Sie die grüne Fahrwassertonne mit Topzeichen Fl(3) G10s vor dem Hafen von Aarhus an Backbord
Position ca. N56°09,05 E 10°17,10 – mögliches Ziel bei Bahnverkürzung
- Durchsegeln Sie die Ziellinie
gebildet aus blauer Flagge auf dem Balkon Aarhus Sailing Center und einer östlich davon ausgelegten schwarz/weiß-karierten Bubble-Tonne.

Kurs 4 (nach Kiel westlich von Samsø und durch den Großen Belt)

- Start vor Aarhus
- Lassen Sie die E-Untiefentonne Lillegrund an Steuerbord
nördlich Samsø, Position ca. N 56°02,50 E 10°32,20
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne, westlich von Samsø (WP 681) an Steuerbord
Position ca. N 55°51,70 E 10°29,70
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne Æbelø NW-Rev an Backbord
Position ca. N 55°39,60 E 10°09,30
- Lassen Sie die N-Untiefentonne (WP 195) nördlich Korshavn an Steuerbord
Position ca. N 55°39,50 E 10°37,40
- Durchsegeln Sie das Gate Große Belt Brücke
Das Gate wird gebildet aus dem westlichen Seil-Pylon und dem westlichen Pylon (höhe 52 m).
- Lassen Sie die Insel Langeland an Steuerbord
- Durchsegeln Sie die Ziellinie von Ost nach West
gebildet aus dem Kieler Leuchtturm und einer Spierentonne mit orangener Flagge und notieren Sie die Zielzeit

mit Minuten und Sekunden nach GPS:Uhr

+Yacht vor Ihnen:

Yacht hinter Ihnen:

Senden Sie ein Foto dieses Kursprotokolls mit Ihren Eintragungen an brc@kyc.de

Kurs 5 (nach Kiel östlich von Samsø und durch den Kleinen Belt)

- Start vor Aarhus
- Lassen Sie die E-Untiefentonne NE-lich an Steuerbord
Position ca. N 56°01,25 E 10°37,00
- Lassen Sie die grüne Fahrwassertonne Lindholm Dyp an Steuerbord
Position ca. N 55°56,20 E 10°44,00
- Durchsegeln Sie das Gate Middelfart
Das Gate ist unter der Straßenbrücke E20, zwischen Jütland (rechte Uferseite) und dem westlichen Brückenpfeiler.
- Durchsegeln Sie die Ziellinie von Ost nach West
gebildet aus dem Kieler Leuchtturm und einer Spierentonne mit orangener Flagge und notieren Sie die Zielzeit

mit Minuten und Sekunden nach GPS:Uhr

Yacht vor Ihnen:

Yacht hinter Ihnen:

Senden Sie ein Foto dieses Kursprotokolls mit Ihren Eintragungen an brc@kyc.de

Kurs 6 (nach Kiel westlich von Samsø und durch den Großen Belt)

- Start vor Aarhus
- Durchsegeln Sie das Gate Große Belt Brücke
Das Gate wird gebildet aus dem westlichen Seil-Pylon und dem westlichen Pylon (Höhe 52 m).
- Durchsegeln Sie das Gate Spodsbjerg
Das Gate ist zwischen dem Leuchtturm Spodsbjerg SE und der Ostküste der Insel Langeland (westlich des Leuchtturms, südlich der Ortschaft Spodsbjerg. Das Gate liegt etwa in Ost-West Richtung) (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung).
- Durchsegeln Sie die Ziellinie von Ost nach West
gebildet aus dem Kieler Leuchtturm und einer Spierentonne mit orangener Flagge und notieren Sie die Zielzeit

mit Minuten und Sekunden nach GPS:Uhr

Yacht vor Ihnen:

Yacht hinter Ihnen:

Senden Sie ein Foto dieses Kursprotokolls mit Ihren Eintragungen an brc@kyc.de

Kurs 7 (Express nach Aarhus durch den Großen Belt und westlich von Samsö)

- Start vor dem KYC, Kiel-Düsternbrook
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne 6 vor Laboe an backbord (entfällt bei Start vor Schilksee/Bülk)
- Durchsegeln Sie das Gate Große Belt Brücke
Das Gate wird gebildet aus dem westlichen Seil-Pylon und dem westlichen Pylon (Höhe 52 m).
- Lassen Sie die grüne Fahrwassertonne, nördlich von Korshavn/Fünen an steuerbord Position ca. N 55°40,20 E 10°37,80 Fl.G.3s (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung).
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne, westlich von Samsö (WP681) an backbord Position ca. N 55°51,70 E 10°29,70 (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung).
- Lassen Sie die rote Fahrwassertonne, westlich von Tunö (WP677) an steuerbord Position ca. N 55°57,50 E 10°24,00 (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung).
- Etwa 20 Minuten vor dem Zieleinlauf kündigen Sie per UKW Kanal 69 oder per Telefon +45 53 83 78 27 das Passieren der Ziellinie an (in Dänisch oder Englisch).
- Lassen Sie die grüne Fahrwassertonne mit Topzeichen Fl(3) G10s vor dem Hafen von Aarhus an backbord Position ca. N 56°09,05 E 10°17,10 (mögliches Ziel bei Bahnverkürzung).
- Durchsegeln Sie die Ziellinie gebildet aus blauer Flagge auf dem Balkon Aarhus Sailing Center und einer östlich davon ausgelegten schwarz/weiß-karierten Bubble-Tonne.