



KIELER YACHT-CLUB

gegründet 1887  
σεβλιμυαει 1887

KIELER YACHT-CLUB

# Bahnkarte Ansegeln

---

## **Bahn 1:**

Start: Strander Bucht, das Startschiff ist die Zukunft IV

Kleverberg Ost (54° 27.584'N 010° 14.378'E) ist an BB zu runden

Stollergrund Süd (54°30.270'N 010° 10.901'E) ist an STB zu runden

Kieler Leuchtturm (54°30`01" N 10°16`30" O) ist an STB zu runden

Kleverberg Ost (54° 27.584'N 010° 14.378'E) ist an BB zu runden

Ziel: RCS (54° 25.702 'N 011° 11.299'E)

Ca.14.5 sm

## **Bahn 2:**

Start: Strander Bucht, das Startschiff ist die Zukunft IV

Kleverberg Ost (54° 27.584'N 010° 14.378'E) ist an BB zu runden

Kieler Leuchtturm (54°30`01" N 10°16`30" O) ist an STB zu runden

Ziel: Kleverberg Ost (54° 27.584'N 010° 14.378'E) ist an STB zu runden

Ca. 8.0 sm

## **Bahn 3:**

Start: Strander Bucht, das Startschiff ist die Zukunft IV

Kleverberg Ost (54° 27.584'N 010° 14.378'E) ist an BB zu runden

Kieler Leuchtturm (54°30`01" N 10°16`30" O) ist an STB zu runden

Kleverberg Ost (54° 27.584'N 010° 14.378'E) ist an STB zu passieren

Tonne 3 (54° 25.720'N 010° 12.726'E) ist an STB zu runden

Ziel: RCS (54° 25.702 'N 011° 11.299'E)

Ca. 11 sm



## Spi

Boote mit Spi führen die 1 am Achterstag

Boote ohne Spi führen die 2 am Achterstag

Die Regatta ist auf 2 ½ Stunden ausgelegt. Das bedeutet zwischen jedem Yardstickpunkt liegen 75 Sekunden. Wer ohne Spi fährt, bekommt zwei Yardstickpunkte gut geschrieben.

STARTZEIT	YARDSTICKWERT
12:00:00	115
12:01:15	114
12:02:30	113
12:03:45	112
12:05:00	111
12:06:15	110
12:07:30	109
12:08:45	108
12:10:00	107
12:11:15	106
12:12:30	105
12:13:45	104
12:15:00	103
12:16:15	102
12:17:30	101
12:18:45	100
12:20:00	99
12:21:15	98
12:22:30	97
12:23:45	96
12:25:00	95



<b>12:26:15</b>	94
<b>12:27:30</b>	93
<b>12:28:45</b>	92
<b>12:30:00</b>	91
<b>12:31:15</b>	90
<b>12:32:30</b>	89
<b>12:33:45</b>	88
<b>12:35:00</b>	87
<b>12:36:15</b>	86
<b>12:37:30</b>	85
<b>12:38:45</b>	84
<b>12:40:00</b>	83
<b>12:41:15</b>	82
<b>12:42:30</b>	81
<b>12:43:45</b>	80

Es ist der Regattaleitung vorbehalten eine Bahnverkürzung durch ein Schlauchboot oder ein anderes Schiff der Yachtschule vorzunehmen.

Der Funkkanal der Regatta wird die VHF 72 sein.

Die Bahn hängt am Startschiff, der Zukunft IV, aus.



Anmeldung bitte an Victoria Schulz-Douglas per Email ([tosca2013@yahoo.de](mailto:tosca2013@yahoo.de)) oder Telefon (0176 43191930).

Veranstalter: Kieler Yachtschule, Niklas Schubert, Tel. 01633668602