Young Europeans Sailing

Segelanweisungen - Sailing Instructions

19. - 21. Mai 2018

Olympiahafen Kiel-Schilksee

VVK
Abfall entsorgen – Energie erzeugen
boot Düsseldorf
Segler-Zeitung
1&1 versatel
Kieler Yacht-Club
gegründet 1887
hugo hamann
BS/PAYONE
ADDIX
Norddeutscher Regatta Verein

MVK
Abfall entsorgen – Energie erzeugen
mvkiel.de
Young Europeans Sailing:
Für die Jugend. Für den Segelsport. Für Kiel!

Table of Contents

English

Sailing Instructions - page 5

Addendum “Racing areas” - page 10

Addendum “Course Illustrations” - pages 19

Addendum “Split Fleet Sailing” - page 20

Addendum “Support Team Regulations” - page 22

Addendum “Special Prizes and perpetual trophies” - page 26

Addendum “Harbour Map and Locations” - separate document

Inhaltsverzeichnis

Deutsch

Segelanweisungen - Seite 13

Anlage „Wettfahrtgebiete“ - Seite 10

Anlage „Bahndiagramme“ - Seite 19

Anlage „Gruppensegeln“ - Seite 21

Anlage „Vorschriften für unterstützende Personen“ – Seite 24

Anlage „Wanderpreise“ - Seite 26

Anlage „Hafenplan und Treffpunkte“ - separates Dokument

Fotos: www.segel-bilder.de

Das neue Segelportal!

SAIL24.com

»Die aktuellsten Seiten des Wassersports«

segeln Segler-Zeitung LIGA MAGAZIN Charter Horizonte sport schipper BOOTS BÖRSE segel JOURNAL

SVG SERVICE VERLAG GMBH

Sailing Instructions

THE EVENT IS ORGANIZED BY:

The event is organized by:
- Kieler Yacht-Club (KYC)
- Norddeutscher Regatta Verein (NRV)

in conjunction with:
German Sailing Federation (DSV) for German Junior Championships of the Laser Std. M and Laser Rad. W classes.

1. RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).

1.2. DP] Competitors shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. This changes RRS 40 and the preamble of RRS part 4.

1.3. If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the national prescriptions of the German Sailing Federation (DSV) the German text will take precedence.

2. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board as shown in Addendum "Harbour Map and Locations". Notices may be posted on the web site and may be through electronic displays.

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted before 0900 hrs on the day it will take effect. Any change to the format or schedule of races will be posted before 2100 hrs. on the day before it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

4.1. Signals made ashore will be displayed from the main flag pole at the Kiel-Schilksee Olympic Center.

4.2. When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in the race signal AP, except for the classes/events assigned to the racing areas INDIA, HOTEL and GOLF for which '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes'. This changes Race Signals AP.

4.3. When flag AP over H is displayed ashore, boats shall not leave the harbour. This changes Race Signals AP over H.

4.4. [NP][DP] Flag D displayed ashore with one sound means 'The warning signal will be made not less than 60 minutes after flag D is displayed except for the classes/events assigned to the race areas INDIA, HOTEL and GOLF for which the warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed'. Boats shall not leave their berth until this signal is made. Flag D will be displayed together with an area flag showing the letter and colour of the assigned racing area.

5. SCHEDULE OF RACES

5.1. A first skippers meeting will be held on Saturday, 19 May 2018, at 1000 hrs.

Class/Event	Location
470, Pirat	Main flag pole
420	Arcade in front of Vaasa-Hall
29er	In front of the notice board
Europe, Laser 4.7	Staircase outside of northern end of Vaasa-Hall
Laser Std., Laser Rad.	Staircase at harbour masters office

5.2. A daily coach meeting will be held in front of the Race Office at 0900 hrs., except for Saturday, 19 May 2018, when it will be held at 1030 hrs.

5.3. Times of first warning signal for all classes/events

Racing days	Warning signal for the first race of the day
Saturday, 19 May 2018	1300 hrs.
Sunday, 20 May 2018	1100 hrs.
Monday, 21 May 2018	1100 hrs.

5.4. Schedule of races:

Class / Event	Class flags		Schedule of Races		
	Class Insignia	Background Colour/ Colour of the class insigna	Saturday, 19 May 2018 No. of races	Sunday, 20 May 2018 No. of races	Monday, 21 May 2018 No. of races
Europe	Europe	Green/white	3	3	2
Laser Std.	Laser	White/red	3	3	2
Laser Rad. W	Laser	Green/red	3	3	2
Laser Rad. M	Laser	Red/white	3	3	2
Laser 4.7	Laser	Yellow/red	3	3	2
29er	29er	White/red	4	4	3
420	420	Yellow/blue	3	3	2
Pirat	Pirat	Red/white	3	3	2

5.5. To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound signal at least five minutes before a warning signal is made.

6. FORMAT

Classes/events sailing in split fleets will be published on the official notice board. For these classes/events addendum "Split Fleet Sailing" will apply.

7. CLASS FLAGS

7.1. As shown in SI 5.4

7.2. Classes/events sailing split fleets only:

7.2.1. To address a fleet the race committee will display the fleet flag in addition to the class flag.

7.2.2. When a visual signal is displayed over a class flag in addition to or fleet flag, the signal applies only to that fleet. This changes the preamble of Race Signals.

8. RACING AREAS

Addendum "Racing Areas" shows the location, colour and letter of racing areas.

9. THE COURSES

9.1. The diagrams in Addendum "Course Illustrations" show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

9.2. No later than the warning signal, the race committee will display the approximate compass bearing of the first leg and the course to be sailed according to the course diagram.

9.3. Course signals will be given as follows:

9.3.1. Black board with white letters/numbers as course designation: the course to be sailed.

9.3.2. 9.3.2 White board with black numbers: the approximate compass bearing of the first leg.

10. MARKS

10.1. Rounding mark colours and shapes will be as follows:

Class/Event	Colours and Shapes
Europe	Yellow Cylinders
Laser Std.	Orange Cylinders
Laser Rad. W	Orange Cylinders
Laser Rad. M	Orange Cylinders
Laser 4.7	Yellow Cylinders
29er	Yellow Cylinders
420	Orange Cylinders
Pirat	Orange Cylinders

10.2. A new mark, as described in SI 12.1, will be of the same colour and shape as described but will be marked with a black band.

10.3. An offset (spreader) mark, if applicable, will be a spar buoy displaying a yellow flag.

10.4. The starting and finishing marks will be race committee vessels or spar buoys with orange flags.

10.5. If a leeward mark is shown as gate, the gate may be replaced by a single mark. If a gate is replaced by a single mark, that mark is to be left to port.

11. THE START

11.1. The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.

11.2. [DP] A buoy may be attached to the race committee starting vessel ground tackle. Boats shall not pass between this buoy and the race committee starting vessel at any time.

11.3. [DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as a rectangle 50 meters from the starting line and marks in all directions.

11.4. A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS or DNC without a hearing. This changes RRS A4 and A5.

12. COURSE CHANGES

12.1. To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark or move the finishing line or move the leeward gate. When a new mark is laid, the original mark will be removed as soon as possible. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

12.2. If a course change affected a windward mark with an associated offset mark, the offset mark will not be moved so that there is no offset mark after the course change.

13. THE FINISH

The finishing line will be between staffs displaying orange flags on the finishing marks.

14. PENALTY SYSTEM

29er only:
RRS 44.1 and RRS Appendix P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

15. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

15.1. Time limits and target times in minutes are as follows:

Class/Event	Target Time	Time Limit	Finishing Window	Protest Time Limit
All classes/ events except 29er	45	90	20	90
29er	30	60	15	90

15.2. Failure to meet the target time will not be ground for redress. This changes RRS 62.1(a).

15.3. Boats failing to finish within the time stated under "Finishing Window" after the first boat of the event/fleet or fleet sailed the course and finished will be scored DNF without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

16.1. Protest forms are available at the jury office.

16.2. The protest time limit is as shown in SI 15.1 after the last boat of the class/event or fleet has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.
The protest time limit is 30 minutes after the signal no more racing today is displayed ashore.

16.3. Notices will be posted within 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings may be scheduled to begin before the end of protest time. Hearings will be held in the jury rooms, beginning as posted.

16.4. Notices of protests by the race committee, technical committee or international jury will be posted to inform boats under RRS 61.1(b).

16.5. A list of boats that have been penalized under RRS Appendix P for breaking RRS 42 will be posted.

16.6. Penalties for breaches of rules in the NoR or SIs marked [DP], or class rules, are at the discretion of the international jury.

16.7. On the last day of the qualifying series or opening series, or on the last scheduled day of racing, a request for reopening a hearing shall be delivered
(a) within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;
(b) no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day.
This changes RRS 66.

16.8. On the last scheduled day of racing, a request for redress based on a jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.

BS PAYONE DIE CREW AN IHRER SEITE.

In Kiel und ganz Europa –
Ihr Erfolg mit Kartenzahlungen.

BS PAYONE GmbH / www.bspayone.com / Infos unter Tel. +49 69 6630-50

BS PAYONE

17. SCORING

17.1. When fewer than three races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When three or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

17.2. 17.2 Classes/Events sailing split fleets only:

17.2.1. All race scores from the qualifying series will be carried forward to the final series.

17.2.2. The excluded score of the qualifying series at the time of the allocation to the final series fleets may be substituted by a worse score in the final series.

17.2.3. RRS A4.2 and 44.3 (c) is changed so that the scores are based on the number of boats assigned to the largest fleet in the series.

18. [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS

18.1. [SP] Each boat crew shall sign-out personally each day when leaving their berth for racing by presenting their personal RFID wristband to a terminal. After returning ashore each boat crew shall promptly sign-in personally by again presenting their personal RFID wristband to a terminal . RFID wristbands are provided at the registration. In case of lost the boat crew shall take care of replacement.

18.2. Boats not leaving the harbour for a scheduled race, shall promptly notify the race office.

18.3. On arrival in the racing area each day, a boat shall sail past the stern of the race committee starting vessel on starboard tack and hail her sail number.

18.4. A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as practicable and personally the race office before the end of protest time limit.

18.5. In case of a critical weather situation the race committee will give the following signal: three guns with green signal ammunition from a race committee vessel. The signal will be given after all races in the racing area are abandoned. This means:

• for boats: Safety first for all crews. Sail in the safest way to the next harbour.

• for all support boats, coach and spectator boats: observe and escort competitors leaving the racing areas and support the race committee in rescuing crews and boats.

• All support, coach and spectator boats shall monitor VHF channel 16 for search and rescue instructions.

18.6. The race office telephone number is:
+49 (0) 431 240 15 10
Additional Safety Information:
First aid station: +49 (0) 431 240 15-23

18.7. If the crew is rescued from a boat the sailboat shall be marked by the crew or a support person with a red-white-striped hazard tape to signal that the crew is safe. If possible the tape shall be tied at or near the bow of the boat.

19. [DP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

19.1. Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.

19.2. Substitution of damaged or lost equipment limited by the class rules will not be allowed unless approved by the race committee. Requests for substitution shall be made in writing to the race committee at the first reasonable opportunity.

20. [DP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or its equipment or crew may be inspected by the technical committee at any time for compliance with a class rule. When instructed on the water, a boat shall promptly proceed to a designated area for inspection.

21. [DP] [NP] IDENTIFICATION AND EVENT ADVERTISING

21.1. Advertising and bow numbers shall be displayed as described and published on the official notice board.

21.2. Classes/events sailing split fleets only:
Boats shall display the coloured streamer at or near the top of the mast.

22. OFFICIAL BOATS

Official boats will be marked as follows:

Principle Race Officer	**white flag with "PRO"**
Race Committee	**white flag with "RC"**
Jury	**white flag with "Jury"**
Technical committee	**white flag with "M"**
Rescue/First aid/Medical	**pink flag with numbers and "Wasserwacht" or "DLRG"**
Media/Press	**green or red flag with "Press"**

23. [DP] SUPPORT BOATS

23.1. Addendum "Support Team Regulations" applies to all support persons.

23.2. Addendum "Support Team Regulations" parts 4 and 5 apply also to spectator boats.

24. BERTHING AND TRASH DISPOSAL

24.1. [DP] Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park or harbour as described in the addendum ""Harbour Map and Locations".

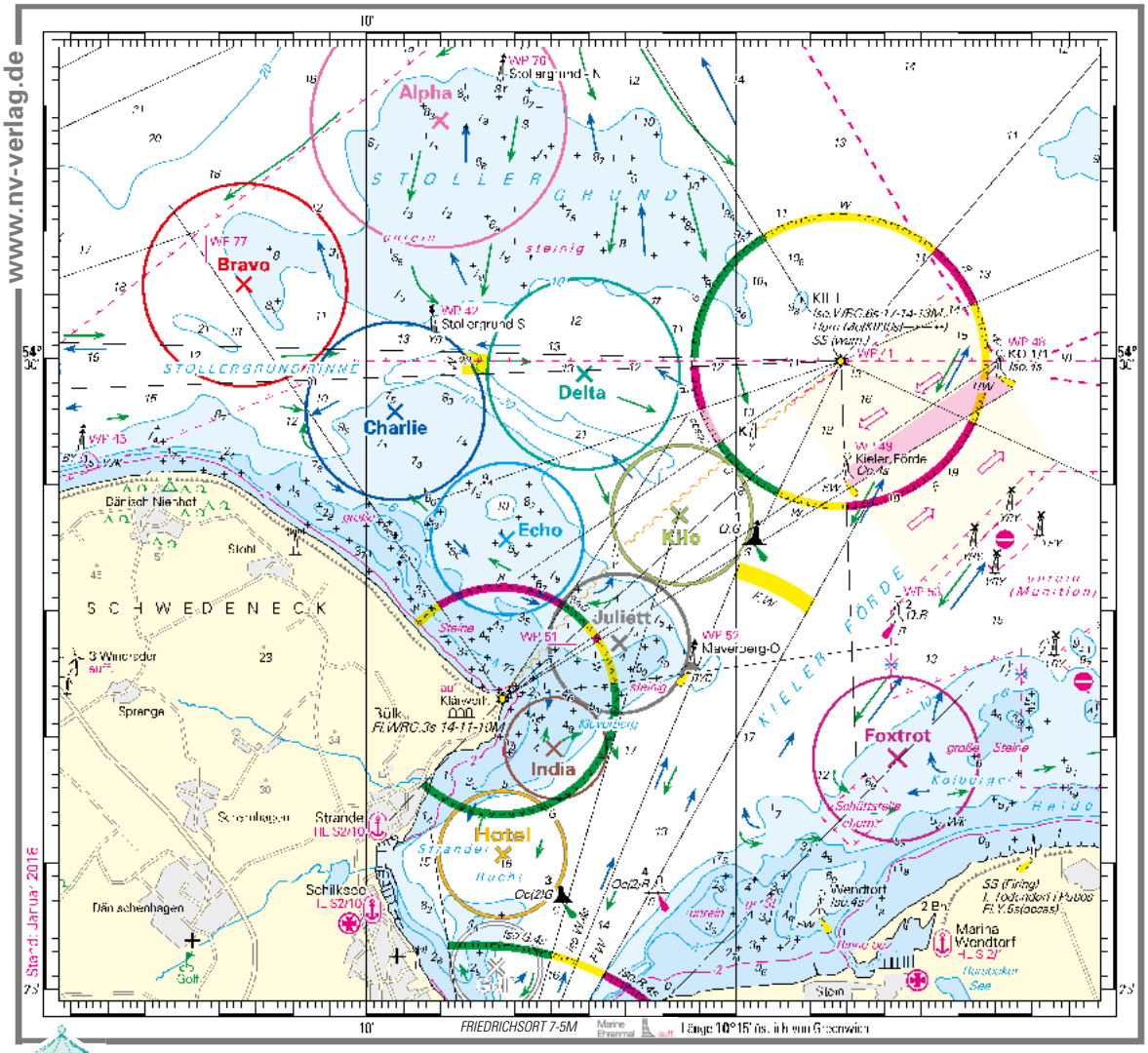
24.2. Trash may be placed aboard support or official boats.

25. [DP] RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats, except in an emergency or when using equipment provided by the race committee. This restriction also applies to mobile telephones.

Addendum - Anhang

„Racing Areas“ / „Regattagebiete“



NV. Regattakarte

Racing Area / Regattagebiet	Letter / Buchstabe	Colour / Farbe
Alpha	A	Pink / Rosa
Bravo	B	Red / Rot
Charlie	C	Blue / Blau
Delta	D	Green / Grün
Echo	E	Light blue / Hellblau
Foxtrott	F	Purple / Violett
Golf	G	White / Weiß
Hotel	H	Yellow / Gelb
India	I	Brown / Braun
Juliett	H	Grey / Grau
Kilo	K	Light green / Hellgrün

26. [DP] MEDIA AND POSITIONING EQUIPMENT

26.1. Boats assigned to install and operate onboard camera units or equivalent dummy devices shall pick up their units every morning at the Check-In and shall return them no later than end of protest time.

26.2. Boats assigned to install camera units will be informed before 2100 hrs. the day before. A crew member of these boats shall join the instruction meeting at 0900 hrs. at the Check-In.

26.3. The organizing authority may request competitors to carry on board and use two way communication devices for media interviews. Using this device for media interviews does not violate SI 25.

26.4. The GPS positioning tracking units shall be picked up every morning at the Check-In-Desk and shall be returned no later than end of protest time.

26.5. A media TV boat may be positioned inside the racing area. This will not be ground for redress. This changes RRS 62.1 (a).

27. PRIZES

27.1. Prizes see Notice of Race.

27.2. Special Prizes and perpetual trophies for the individual classes/events are listed in Addendum "Special Prizes and perpetual trophies"
Prizes, not claimed at the Prize Giving Ceremony will remain with the Organizers.

27.3. Whoever has received a perpetual trophy undertakes:
• To keep it in his or her safe custody and
• to return it to the Organizers without delay latest by 31 December 2018 or on request.
He or she shall be responsible for any damage or loss. It is therefore recommended to cover this risk by adequate insurance.

28. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

29. INSURANCE

See Notice of Race.

Allgemeine Informationen / General Information

Regattabüro / Race Office
Olympiazentrum Kiel-Schilksee
Tel: +49 (0) 431-37 30 73 or 24 015 10
erstmals geöffnet am Freitag, 18. Mai ab 16:00 Uhr
opens on Friday, 18 May at 1600 hrs.

Organisation / Organization
Gesamtleitung / Chairman: Dirk Ramhorst
Oberster Wettfahrtleiter / Principal Race Officer: Mandus Freese (IRO)
Regattabüro / Race Office: Rajko Wengel, Gabi Przybilla
Sekretariat / Secretary: Felix Weidling
Technischen Komitee: Boris Hepp
Technische Ausrüstung / Technical Race Equipment: Kai Guldner
Hafenmeister / Harbour master: Volker Karner, Jens Raabe, Martin Renner Tel: +49 (0) 431-240 484-21
Ergebnisdienst / Regatta Results: Stefan de la Motte, Lukas Mensinck
Pressesprecher / Press Officer: Hermann Hell
Preise und Siegerehrung / Prize-Giving Ceremony: Elke Necker, Hans Ludwig Lantzius

Regattagebiet / Racing Area „Echo", Team KYC
Leitung: Stephan Giesen, Stellvertretung: Susanne Kleine-Schulte
Crew: Alex Bösken, Georg Dietl, Arne Frank, Andrea Gedrat-Giesen, Anna-Lena Giesen, Jesper Giesen, Willibald Glöckner, Loreen Henf, Wolfgang Jentsch, Susanne Klasen, Moritz Krummhoff, Jule Lorenz, Christoph Roggensack, Birgit Scheer, Babette Trieschmann, Volker Tuschy, Julius Vogt, Wolfgang von Mangoldt, Ole Stohrer

Regattagebiet / Racing Area „Hotel", Team NRV
Leitung: Claudia Langenhan, Stellvertretung: Andreas Schorr
Crew: Iris Baasch, Carlotta Schorr, Myriam Grunert, Alexander Lengwenat, Sven Kunkel, Frederik Cichon, André Hintz

Regattagebiet / Racing Area „India", Team KYC
Leitung: Fabian Bach, Stellvertretung: Philipp Rosenberg
Crew: Team: Kerstin Brunner, Thomas Brunner, Sabine Kantelhardt, Rolf Kantelhardt, Sven Harder, Birgit Harder, Anne Ilgen, Jan-Niklas Czekala, Jan Grönlund, Timo Neuke, Florian Joswig, Rebecca Snedker, Björn Falldorf, Timo Laukhardt

Regattagebiet / Racing Area „Juliett", Team KYC
Leitung: Jörg „ Täubchen" Taubert, Stellvertretung: Kai Schlösser
Crew: Barbara Röhner, Helmut Wenske, Bea Waskow, Gesa Kitschke, Kai Harder, Rita Berger, Jannis Schwarz, Sascha Keitel, Timmi Buch, Tom Nehls, Günther Heppes, Ben „Benner" Westphal, Axel Petzold

International Jury

Jacob Mossin Andersen	IJ	DEN	Chairman
Hannes Diefenbach	IJ	GER	Vice Chair
Marta Lloret Llinares	IJ	DEN	
Joep Straus	IJ	BEL	
Juhani Soini	IJ	FIN	
Ralf Tietje	IJ	GER	
Ilca Heinrich	IJ	GER	
Barbara Stodal	NJ	GER	
Max Kaether	NJ	GER	
Werner Esswein	NJ	GER	
Jan Kapust	NJ	GER	

Segelanweisungen

DIE REGATTA WIRD VERANSTALTET VON:

- Die Regatta wird veranstaltet von:
- Kieler Yacht-Club (KYC)
- Norddeutscher Regatta Verein (NRV)
- Deutscher Segler-Verband (DSV) für die Deutschen Juniorenmeisterschaften in den Disziplinen Laser Std. M und Laser Rad. W.

1. REGELN

1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln" (WR) festgelegt sind.

1.2. [DP] Auf dem Wasser sind jederzeit von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Auf dem Wasser gilt WR 40 jederzeit. Das ändert das Vorwort zum Teil 4 der WR.

1.3. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text. Für die nationalen Vorschriften des Deutschen Segler-Verbands (DSV) gilt der deutsche Text.

2. INFORMATIONEN FÜR DIE TEILNEHMER

Bekanntmachungen an die Teilnehmer werden an der Tafel für Bekanntmachungen, wie im Anhang „Hafenplan und Treffpunkte" gezeigt, veröffentlicht. Bekanntmachungen können auch auf der Webseite oder elektronischen Bildschirmen angezeigt werden.

3. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

Jede Änderung der Segelanweisungen wird vor 09:00 Uhr an dem Tag veröffentlicht, an dem sie gilt. Jede Änderung der Segelanweisungen, die das Format oder den Zeitplan betrifft, wird vor 21:00 Uhr am Vortag veröffentlicht.

4. SIGNALE AN LAND

4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast im Olympiazentrum Kiel-Schilksee gesetzt.

4.2. Wenn Flagge AP an Land gesetzt wird, ist „1 Minute" durch „nicht weniger als 60 Minuten" in dem Wettfahrtsignal AP zu ersetzen, ausgenommen für die Klassen/Disziplinen, die auf die Wettfahrtgebiete INDIA, HOTEL und GOLF zugeordnet sind, für die „1 Minute" ersetzt ist durch „nicht weniger als 30 Minuten". Die ändert das Wettfahrtsignal „AP".

4.3. Wenn die Flaggen „AP" über „H" an Land gesetzt werden, dürfen Boote den Hafen nicht verlassen. Dieses ändert das Wettfahrtsignal „AP über H".

4.4. [NP][DP] Wenn Flagge D an Land mit einem Schallsignal gesetzt wird, bedeutet dies, dass das Ankündigungssignal in nicht weniger als 60 Minuten gegeben wird, nachdem Flagge D gesetzt wurde. Ausgenommen für die Klassen/Disziplinen, die den Wettfahrtgebieten INDIA, HOTEL und GOLF zugeordnet sind, für die das Ankündigungssignal in nicht weniger als 30 Minuten nach dem Setzen von Flagge D gegeben wird. Boote dürfen ihren Liegeplatz nicht verlassen, bis das Signal gegeben wurde. Flagge D wird zusammen mit einer Wettfahrtgebiets-Flagge gesetzt, die den Buchstaben und die Farbe des zugeordneten Wettfahrtgebiets zeigt.

5. ZEITPLAN

5.1. Eine erste Steuerleutebesprechung findet am Samstag, 03. Juni 2017 um 10:00 Uhr statt.

Klasse/Disziplin	Ort
420, Pirat	Arkaden vor der Vaasahalle
29er	Vor der Tafel für Bekanntmachungen
Europe, Laser 4.7	Treppe am Nordende der Vaasahalle
Laser Std., Laser Rad.	Treppe am Hafenmeistergebäude

5.2. Eine tägliche Trainerbesprechung findet um 09:00 Uhr vor dem Regattabüro statt. Am Samstag, 03. Juni 2017, jedoch um 10:30 Uhr.

Innovative Drucklösungen für den Norden

bizhub Systeme von Konica Minolta

Offizieller Druck-Dienstleister der Kieler Woche 2018

KONICA MINOLTA

hugo hamann

Droysenstraße 21 · 24105 Kiel · T 04315111-1 · copy@buerokompetenz.de · www.buerokompetenz.de

5.3. Erstes Ankündigungssignal für alle Klassen/Disziplinen:

Wettfahrttage	Erstes Ankündigungssignal des Tages
Samstag, 19. Mai 2018	13:00 Uhr
Sonntag, 20. Mai 2018	11:00 Uhr
Montag, 21. Mai 2018	11:00 Uhr

5.4. Wettfahrtzeitplan:

Klasse/ Disziplin	Klassenflagge		Wettfahrtzeitplan		
	Klassenzeichen	Hintergrundfarbe/ Farbe des Klassenzeichens	Samstag, 19. Mai 2018 Anzahl der Wettfahrten	Sonntag, 20. Mai 2018 Anzahl der Wettfahrten	Montag, 21. Mai 2018 Anzahl der Wettfahrten
Europe	Europe	Grün/Weiß	3	3	2
Laser Std.	Laser	Weiß/Rot	3	3	2
Laser Rad. W	Laser	Grün/Rot	3	3	2
Laser Rad. M	Laser	Rot/Weiß	3	3	2
Laser 4.7	Laser	Gelb/Rot	3	3	2
29er	29er	Weiß/Rot	4	4	3
420	420	Gelb/Blau	3	3	2
Pirat	Pirat	Rot/Weiß	3	3	2

5.5. Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt oder eine Abfolge von Wettfahrten zeitnah gestartet wird, wird mindestens fünf Minuten vor dem ersten Ankündigungssignal die orange Startlinienflagge mit einem akustischen Signal gesetzt.

6. FORMAT

Klassen/Disziplinen, die in Gruppen segeln, werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht. Für diese Klassen/Disziplinen gilt der Anhang „Gruppensegeln".

7. KLASSENFLAGGEN

7.1. Siehe SA 5.4.

7.2. Nur Klassen/Disziplinen, die in Gruppen segeln:

7.2.1. Um eine Gruppe anzusprechen, wird das Wettfahrtkomitee die Gruppenflagge zusätzlich zur Klassenflagge zeigen.

7.2.2. Wenn ein optisches Signal über einer Klassen- mit einer Gruppenflagge gesetzt wird, gilt dieses nur für diese Gruppe. Dies ändert das Vorwort Wettfahrtsignale.

8. WETTFAHRTGEBIETE

Die Anlage „Wettfahrtgebiete" zeigt die Lage, die Farben und Buchstaben der Wettfahrtgebiete.

9. BAHNEN

9.1. Die Zeichnungen in der Anlage „Bahndiagramme" zeigen die Bahnen einschließlich der ungefähren Winkel zwischen den Schenkeln, die Reihenfolge in der die Bahnmarken gerundet und die Seiten, an denen sie zu lassen sind.

9.2. Vor dem ersten Ankündigungssignal wird das Wettfahrtkomitee den ungefähren Kompasskurs des ersten Bahnschenkels und die zu segelnde Bahn entsprechend des Bahndiagramms anzeigen.

9.3. Bahnsignale werden wie folgt gegeben:

9.3.1. Schwarze Tafel mit weißen Buchstaben/Ziffern als Bahnbezeichnungen: die zu segelnde Bahn.

9.3.2. Weiße Tafel mit schwarzen Ziffern: der ungefähre Kompasskurs zur Bahnmarke 1.

10. BAHNMARKEN

10.1. Farben und Formen der Rundungsbahnmarken sind wie folgt:

Klasse/Disziplin	Farbe und Form
Europe	Gelbe Zylinder
Laser Std.	Orange Zylinder
Laser Rad. W	Orange Zylinder
Laser Rad. M	Orange Zylinder
Laser 4.7	Gelbe Zylinder
29er	Gelbe Zylinder
420	Orange Zylinder
Pirat	Orange Zylinder

10.2. Eine neue Bahnmarke, wie unter SA 12.1 beschrieben, wird in derselben Farbe und Form, wie angegeben, ersetzt, allerdings mit einer schwarzen Banderole markiert.

10.3. Ablaufbahnmarken, falls zutreffend, sind Spierentonnen mit gelber Flagge.

10.4. Start- und Zielbahnmarken sind Boote des Wettfahrtkomitees oder Spierentonnen mit orangefarbenen Flaggen.

10.5. Wenn eine Lee-Bahnmarke als Tor ausgewiesen ist, kann das Tor durch eine einzelne Bahnmarke ersetzt werden. Diese ist dann an Backbord zu lassen.

11. START

11.1. Die Startlinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit orangefarbenen Flaggen auf den Startbahnmarken.

11.2. [DP] Am Ankergeschirr des Startschiffs kann eine Boje angebracht sein. Boote dürfen zu keiner Zeit zwischen dieser Boje und dem Startschiff hindurch segeln.

11.3. [DP] Boote deren Ankündigungssignal nicht gegeben wurde, müssen den Startbereich meiden. Der Startbereich ist als Rechteck von 50 m von der Startlinie und den Begrenzungen in alle Richtungen definiert.

11.4. Boote, die später als 4 Minuten nach ihrem Startsignal starten, werden ohne Anhörung als DNS oder DNC gewertet. Dies ändert WR A4 und A5.

12. BAHNÄNDERUNGEN

12.1. Um den Kurs zur nächsten Bahnmarke zu ändern, wird das Wettfahrtkomitee eine neue Bahnmarke legen oder die Ziellinie verlegen oder die leeseitige Torbahnmarke verlegen. Wenn eine neue Bahnmarke gelegt wurde, wird die ursprüngliche Bahnmarke schnellstmöglich entfernt. Wenn bei einer weiteren Bahnänderung eine neue Bahnmarke ersetzt wird, wird diese durch die originale Bahnmarke ersetzt.

12.2. Bei einer Bahnänderung mit Auswirkung auf die Luvbahnmarke, wird bei Bahnen mit zugehöriger Ablaufbahnmarke die Ablaufbahnmarke nicht neu ausgelegt, sodass es nach der Bahnänderung keine Ablaufbahnmarke mehr gibt.

13. ZIEL

Die Ziellinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit orangefarbenen Flaggen auf den Zielbahnmarken.

14. STRAFSYSTEM

Nur 29er:
WR 44.1 und WR Anhang P 2.1 ist so geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch die 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.

15. ZEITLIMIT UND ZIELZEITEN

15.1. Zeitlimits und Sollzeiten in Minuten sind wie folgt:

Klassen	Sollzeit	Zeitlimit	Ziel-Zeit-fenster	Protest-frist
Alle Klassen/ Disziplinen außer 29er	45	90	20	90
29er	30	60	15	90

15.2. Das nicht Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Das ändert WR 62.1(a).

15.3. Boote, die nicht innerhalb der Zeit, welche unter „Ziel-Zeitfenster“ angegeben ist, durch das Ziel gegangen sind, nachdem das erste Boot der Klasse/Disziplin oder Gruppe die Bahn abgesegelt hat und durch das Ziel gegangen ist, werden ohne Anhörung als ‚DNF‘ gewertet. Das ändert WR 35, A4 und A5.

16. PROTESTE UND ANTRÄGE AUF WIEDERGUTMACHUNG

16.1. Protestformulare sind im Büro des Protestkomitees erhältlich.

16.2. Die Protestfrist ist, wie unter SA 15.1 beschrieben, nach Zieldurchgang des letzten Bootes der Klasse/Disziplin oder Gruppe in der letzten Wettfahrt des Tages bzw. dem Signal des Wettfahrtkomitees „heute keine Wettfahrten mehr“, je nachdem was später ist. Die Protestfrist beträgt 30 Minuten nachdem das Signal „heute keine Wettfahrten mehr“ an Land gesetzt wird.

16.3. Spätestens 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen veröffentlicht, um die Teilnehmer über Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Anhörungen können so geplant werden, dass sie vor Ablauf der Protestfrist beginnen. Anhörungen finden in den Räumen des Protestkomitees, wie veröffentlicht, statt.

16.4. Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee, das Technische Komitee oder das Protestkomitee werden zur Information der Boote nach WR 61.1(b) veröffentlicht.

16.5. Eine Liste der Boote, die nach WR Anhang P wegen eines Verstoßes gegen WR 42 bestraft wurden, wird veröffentlicht.

16.6. Strafen für Verstöße gegen Regeln der Ausschreibung oder der Segelanweisungen, die mit [DP] gekennzeichnet sind, oder Klassenregeln, liegen im Ermessen des Protestkomitees.

16.7. Am letzten Tag der Qualifikationsserie oder Eröffnungsserie oder am letzten geplanten Wettfahrttag, muss ein Antrag auf Wiedereröffnung einer Anhörung eingereicht werden:
a) innerhalb der Protestfrist, wenn die wiedereröffnende Partei am Tag zuvor über die Entscheidung informiert wurde;
b) nicht später als 30 Minuten nachdem die wiedereröffnende Partei über die Entscheidung informiert wurde.
Dieses ändert WR 66.

16.8. Am letzten Wettfahrttag, muss ein Antrag auf Wiedergutmachung, der auf einer Entscheidung des Protestkomitees beruht, nicht später als 30 Minuten, nachdem die Entscheidung des Protestkomitees veröffentlicht wurde, eingereicht werden. Dieses ändert WR 62.2.

17. WERTUNG

17.1. Werden weniger als drei Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden drei oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

17.2. Nur Klassen/Disziplinen, die in Gruppen segeln:

17.2.1. Alle Wettfahrtergebnisse aus der Qualifikationsserie werden in die Finalserie mitgenommen.

17.2.2. Die ausgenommene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalgruppen kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.

17.2.3. WR A4.2 und 44.3(c) ist so geändert, dass die Wertungen auf der Anzahl der Boote der größten Gruppe der Serie basieren.

18. [DP] [NP] SICHERHEITSANWEISUNGEN

18.1. [SP] Jede Mannschaft eines Bootes muss sich täglich persönlich austragen, wenn sie ihren Liegeplatz für Wettfahrten verlässt, in dem sie ihr RFID-Armband an ein Terminal hält. Nach der Rückankunft an Land muss sich die Mannschaft des Bootes unverzüglich wieder persönlich eintragen, in dem sie ihr RFID-Armband erneut an ein Terminal hält. Die RFID-Armbänder werden bei der Registrierung ausgegeben. Bei Verlust des Armbandes muss sich die Mannschaft um Ersatz kümmern.

18.2. Boote, die den Hafen für eine geplante Wettfahrt nicht verlassen, müssen unmittelbar das Regattabüro informieren.

18.3. Jedes Boot muss vor dem ersten Ankündigungssignal des Tages auf Steuerbordschlag am Heck des Startschiffes vorbeisegeln und die Segelnummer rufen.

18.4. Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss das Wettfahrtkomitee darüber so bald wie möglich informieren. Dieses Boot muss das Regattabüro vor Ablauf der Protestfrist persönlich über seine Aufgabe informieren.

18.5. Im Falle kritischer Wettersituationen wird das Wettfahrtkomitee drei Schüsse mit grüner Leuchtmunition von einem Boot des Wettfahrtkomitees abfeuern. Das Signal wird nach dem Abbruch aller Wettfahrten im Wettfahrtgebiet gegeben und bedeutet:
• für Regattateilnehmer: Sicherheit zuerst für alle Teilnehmer. Segeln Sie auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.
• für alle Trainer- und Zuschauerboote: beobachten und begleiten Sie die das Wettfahrtgebiet verlassenden Teilnehmer und unterstützen Sie das Wettfahrtkomitee beim Bergen von Teilnehmern und Booten.
• alle Trainer- und Zuschauerboote müssen UKW- Kanal 16 für Such- und Sicherungsanweisungen abhören.

18.6. Die Telefonnummer des technischen Regattabüros ist: +49 (0) 431 240 15 10
Ergänzende Sicherheitsinformationen:
Erste-Hilfe-Station: +49 (0) 431 240 15-23

18.7. Wird eine Mannschaft von einem Boot abgeborgen, muss das Boot von der Mannschaft oder einer unterstützenden Person mit einem rot-weißen Flatterband (wenn möglich am oder in der Nähe des Bugs) markiert werden, um zu signalisieren, dass die Mannschaft in Sicherheit ist.

19. [DP] ERSETZEN VON BESATZUNG UND AUSRÜSTUNG

19.1. Das Ersetzen von Teilnehmern ist nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Wettfahrtkomitee gestattet.

19.2. Das Ersetzen von beschädigter oder verlorener Ausrüstung ist nur mit Genehmigung des Wettfahrtkomitees gestattet. Der Austausch muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit schriftlich beim Wettfahrtkomitee beantragt werden.

20. [DP] VERMESSUNG

Ein Boot oder die Ausrüstung können jederzeit in Bezug auf die Einhaltung der Klassenvorschriften und der Segelanweisungen durch das Technische Komitee überprüft werden. Auf dem Wasser kann ein Boot durch das Technische Komitee aufgefordert werden, sich sofort für eine Überprüfung zu einer bestimmten Stelle zu begeben.

21. [DP] [NP] IDENTIFIKATION UND VERANSTALUNGSWERBUNG

21.1. Werbung und Bugnummern sind wie an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht anzubringen.

21.2. Nur Klassen/Disziplinen, die in Gruppen segeln:
Boote müssen die farbigen Gruppenfähnchen am oder in der Nähe des Masttopps führen.

22. OFFIZIELLE BOOTE

Offizielle Boote sind wie folgt gekennzeichnet:

Oberster Wettfahrtleiter	**Weiße Flagge mit "PRO"**
Wettfahrtkomitee	**Weiße Flagge mit "RC"**
Protestkomitee	**Weiße Flagge mit "Jury"**
Technisches Komitee	**Weiße Flagge mit "M"**
Erste Hilfe/Arzt, Rettungsdienst	**Rosa Flaggen mit Ziffern und "Wasserwacht" oder "DLRG"**
Presse	**Grüne oder Rote Flaggen mit "Press"**

23. [DP] BEGLEITBOOTE

23.1. Anlage „Vorschriften für unterstützende Personen" gilt für alle unterstützenden Personen.

23.2. Für Zuschauerboote gelten die Absätze 4 und 5 der Anlage „Vorschriften für unterstützende Personen".

24. LIEGEPLÄTZE UND ABFALL

24.1. [DP] Die zugewiesenen Liegeplätze sind in der Anlage „Hafenplan und Treffpunkte" beschrieben.

24.2. Abfall kann an den Begleit- oder offiziellen Booten abgegeben werden.

25. [DP] FUNKVERKEHR

Außer im Notfall oder wenn Ausrüstung benutzt wird, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

26. [DP] MEDIEN UND POSITIONIERUNGSSYSTEME

26.1. Boote, die aufgefordert sind Kameras oder vergleichbare Dummy-Einheiten an Bord zu installieren und zu bedienen, müssen diese Einheiten jeden Morgen am Check-In abholen und innerhalb der Protestfrist dort wieder abgeben.

26.2. Boote, die aufgefordert sind, Kameras zu installieren, werden am Vortag bis 21:00 Uhr darüber informiert und ein Crewmitglied muss am Einweisungstreffen um 09:00 Uhr beim Check-In teilnehmen.

26.3. Der Veranstalter kann Teilnehmer auffordern 2-Wege-Kommunikations-Geräte für Interviews an Bord mitzuführen. Die Benutzung dieser Geräte verstößt nicht gegen SA 25.

26.4. Die GPS Positionierungsgeräte (Tracker) müssen jeden Morgen beim Check-In abgeholt werden und dort innerhalb der Protestfrist wieder abgegeben werden.

26.5. Ein Media TV-Boot kann innerhalb des Wettfahrtgebietes positioniert sein. Dieses ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Dieses ändert WR 62.1(a).

27. PREISE

27.1. Preise siehe Ausschreibung.

27.2. Sonderpreise und Wanderpreise der einzelnen Klassen/Disziplinen sind in der Anlage „Wanderpreise" aufgelistet.

27.3. Preise, die auf einer Siegerehrung nicht vergeben werden, verbleiben bei den Organisatoren.

27.4. Jeder, der einen Wanderpreis empfängt, verpflichtet sich:

• Den Preis sicher aufzubewahren und

• den Preis spätestens am 31. Dezember 2018 an den Veranstalter zurückzugeben.

Er/sie ist für jede Beschädigung oder Verlust verantwortlich. Es wird deswegen empfohlen das Risiko durch eine Versicherung zu decken.

28. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe WR 4 – Teilnahme an der Wettfahrt - der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

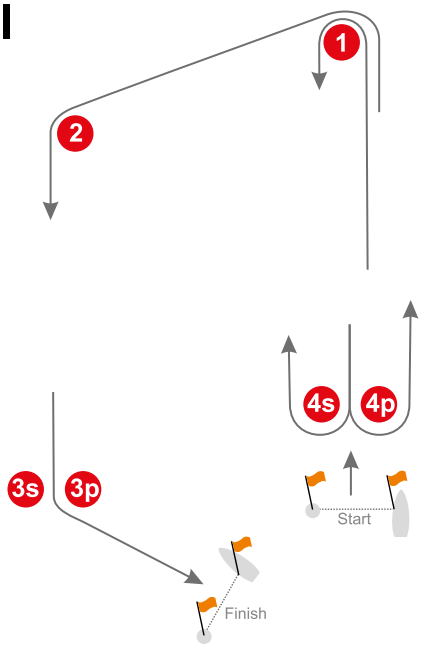
29. VERSICHERUNG

Siehe Ausschreibung.

Addendum - „Course Illustrations“

Anhang - „Bahndiagramme“

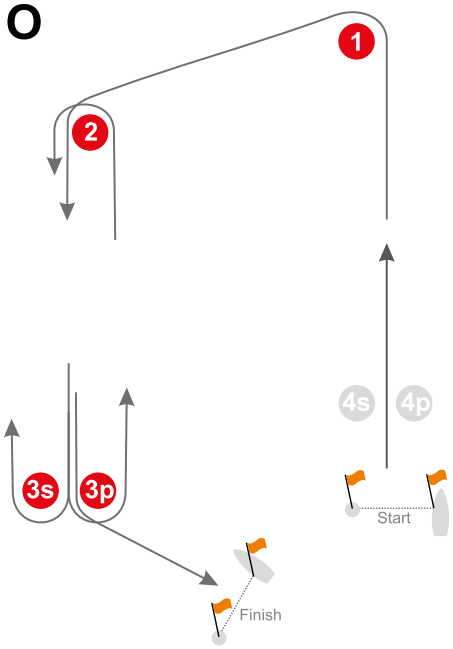
I



Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

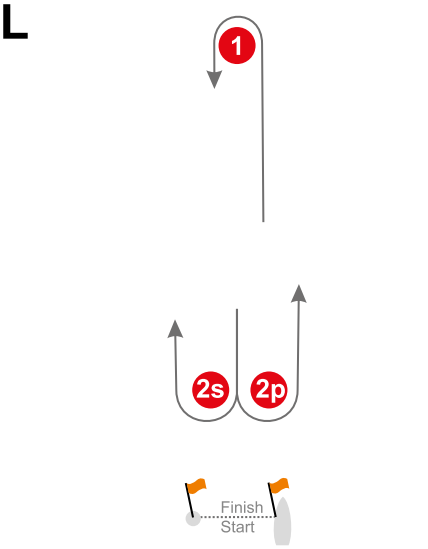
O



Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

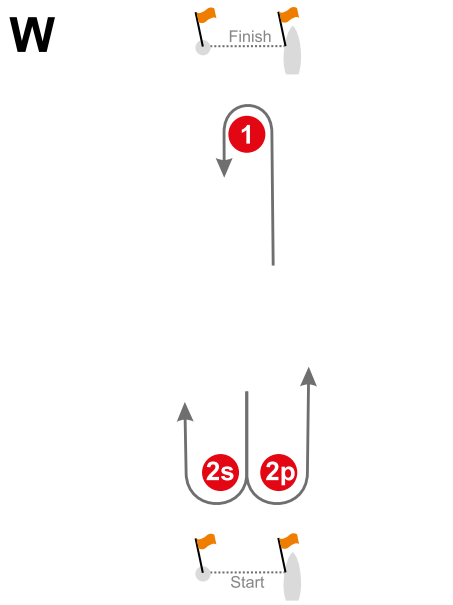
L



Course: Windward / Leeward with a finish to leeward

Signal	Mark Rounding Order
L 2	Start - 1 - 2s/2p - 1 - Finish
L 3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Finish
L 4	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Finish

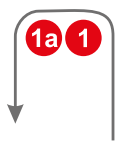
W



Course: Windward / Leeward with a finish to windward

Signal	Mark Rounding Order
W 2	Start - 1 - 2s/2p - Finish
W 3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Finish
W 4	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Finish

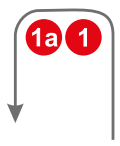
LA



Course: Same as course L except with offset mark 1a

Signal	Mark Rounding Order
LA 2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish
LA 3	Start - 1 - 1a - 2s/2p- 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish
LA 4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish

WA



Course: Same as course W except with offset mark 1a

Signal	Mark Rounding Order
WA 2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
WA 3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
WA 4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish

Addendum -
„Split Fleet Sailing“

1. FORMAT OF RACING

If a class/event is split into fleets the regatta will be divided into a qualifying series and a final series.

2. QUALIFING SERIES

2.1. Boats will be assigned to yellow, blue, red or green fleets etc. of, as nearly as possible, equal size and ability. Initial assignments will be made by a seeding committee appointed by the race committee. Those assignments will be posted by 2100 hrs. on the day before the first scheduled race for each event.

2.2. Boats will be reassigned to fleets after each day of racing, except if on the first day fewer than two races are completed by all fleets. If all fleets have completed the same number of races, boats will be reassigned on the basis of their ranks in the series. If all fleets have not completed the same number of races, the series scores for reassignment will be calculated for those races, numbered in order of completion, completed by all fleets. Reassignments will be made as follows:

Rank in series	Fleet assignment
First	yellow
Second	blue
Third	red
Fourth	green
Fifth	green
Sixth	red
Seventh	blue
Eighth	yellow
and so on …	

If two or more boats have the same rank, they will be entered in the left column in the order of fleets in paragraph 2.2.

2.3. Assignments will be based on the ranking available at 2100 hrs. that day regardless of protests or requests for redress not yet decided.

2.4. If all fleets have not completed the same number of races by the end of a day, the fleets with fewer races will continue racing the following day until all fleets have completed the same number of races. All boats will thereafter race in the new fleets.

2.5. If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded so that all boats have the same number of race scores.

3. FINAL SERIES

3.1. Boats will be assigned to gold, silver, bronze and emerald fleets (if deemed necessary by the race committee or organizing authority) based on their ranking in the qualifying series. Fleets will be formed of nearly equal size. The gold fleet will not be smaller than the other fleets.

3.2. There will be the same number of fleets in the final series as there were in the qualifying series. Boats with the best qualifying-series ranks will race all final series races in the gold fleet and so on.

3.3. Any recalculation of qualifying series ranking after boats have been assigned to final series will not affect the assignments except that a redress decision may promote a boat to a higher fleet.

Anhang -
„Gruppensegeln“

1. WETTFAHRTFORMAT

Falls das Teilnehmerfeld einer Klasse/Disziplin in Gruppen aufgeteilt wird, besteht die Regatta für diese aus einer Qualifikations- und Finalserie.

2. QUALIFIKATIONSSERIE

2.1. Die Boote werden in die Gruppen Gelb, Blau, Rot oder Grün usw. von, soweit möglich, gleicher Größe und Leistungsdichte eingeteilt. Die erste Einteilung erfolgt durch einen Ausschuss im Auftrag des Wettfahrtkomitees. Diese Einteilungen werden bis 21:00 Uhr des Vortages der ersten geplanten Wettfahrt veröffentlicht.

2.2. Nach jedem Wettfahrttag werden die Boote neu eingeteilt, außer am ersten Tag wurden weniger als zwei Wettfahrten in allen Gruppen vollendet. Wenn alle Gruppen die gleiche Anzahl von Wettfahrten vollendet haben, werden die Boote entsprechend ihrer Rangfolge in der Serie neu eingeteilt. Falls nicht alle Gruppen die gleiche Anzahl von Wettfahrten vollenden konnten, erfolgt die Wertung für die Neueinteilung auf Basis der von allen Gruppen vollendeten Wettfahrten entsprechend ihrer Reihenfolge. Die Neueinteilung wird wie folgt durchgeführt:

Rangfolge	Gruppeneinteilung
Erster	gelb
Zweiter	blau
Dritter	rot
Vierter	grün
Fünfter	grün
Sechster	rot
Siebter	blau
Achter	gelb
und so weiter …	

Falls zwei oder mehr Boote die gleiche Rangfolge haben, werden diese in der linken Spalte entsprechend der Reihung der Gruppen nach Absatz 2.2 gesetzt.

2.3. Gruppeneinteilungen erfolgen auf Basis der um 21:00 Uhr verfügbaren Ergebnislisten, unabhängig ausstehender Proteste oder Anträge auf Wiedergutmachung.

2.4. Falls nicht alle Gruppen am Ende eines Tages die gleiche Anzahl von Wettfahrten vollendet haben, werden die Gruppen mit weniger Wettfahrten am folgenden Tag in ihren Gruppen weiter segeln, bis alle Gruppen die gleiche Anzahl von Wettfahrten erreicht haben. Danach werden alle Boote in der neuen Gruppeneinteilung segeln.

2.5. Wenn am Ende der Qualifikationsserie für manche Boote mehr Wettfahrten gewertet wurden als für andere, werden die Wertungen der neuesten Wettfahrten ausgenommen, sodass alle Boote die gleiche Anzahl an gewerteten Wettfahrten haben.

3. FINALSERIE

3.1. Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber, Bronze und Smaragd (wenn die vom Wettfahrtkomitee oder Veranstalter als notwendig erachtet wird) eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.

3.2. In der Finalserie gibt es die gleiche Anzahl von Gruppen wie in der Qualifikationsserie. Boote mit den besten Platzierungen aus der Qualifikationsserie segeln alle Wettfahrten der Finalserie in der Goldgruppe usw.

3.3. Jede Neuberechnung einer Rangfolge in der Qualifikationsserie nach Einteilung der Boote in die Finalserie hat keine Auswirkung auf die Einteilung, außer die Entscheidung über eine Wiedergutmachung stuft ein Boot in eine höhere Gruppe ein.

Addendum - „Support Team Regulations“

1. GENERAL

1.1. These Support Team Regulations (STR) shall apply at all times while support persons are at the venue or on the field of play.

1.2. For the purposes of these regulations, a coach boat includes any boat that is under the control or direction of a person who is or may provide physical or advisory support to an athlete, including the gathering of data that may be used at a later time.

1.3. The organizing authority may inspect boats at any time to ensure that they comply with these regulations, and the person responsible for the boat shall facilitate such inspection.

1.4. An alleged breach of any of these regulations may be referred to the international jury for a hearing. As a result of the hearing the international jury may take action under RRS 64.4 or exclude the person from the event or venue or remove any privileges or benefits for a specified period or for the remainder of the competition. Note also, action may be taken under RRS 69.2.

1.5. The organizing authority may change these regulations at any time. Any changes will be posted on the official notice board.

1.6. The organizing authority may, at its discretion, refuse to register coach boats not deemed to be suitable. Generally, open boats more than 4.0m and less than 7.5m in length and having minimal or no superstructure (cabin, coach house, bridge, etc.) are considered suitable.

1.7. All support persons shall be registered at the regatta office by 1800 hrs. on the day before the first race. Coach boats and designated drivers shall be registered at the regatta office either before leaving the venue by water for the first time or by 1800 hrs. on the day before the first race of the event that it is supporting, whichever is earlier.

1.7.1. Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of 1.500,000 EUR (or equivalent) per incident.

1.7.2. Only accredited persons may be designated drivers.

1.7.3. The person registering the coach boat shall confirm that:
(a) a valid insurance certificate showing proof of third-party liability coverage as required by 1.7.1 has been obtained;
(b) each designated driver has a motorboat driving license recognized by a national authority appropriate to that boat; and
(c) anyone who will be using a radio has an appropriate radio operation license recognized by a national authority.

2. SAILING VENUE

2.1. Coach boats shall use the designated slipway/area for launching. Once launched, trailers shall be moved immediately to the trailer park or as otherwise directed by the organizing authority.

2.2. Only registered coach boats will be allowed into the sailing venue.

2.3. When not in use, coach boats shall be appropriately berthed at the sailing venue in the allocated areas for coach boats for the entire time that these STR apply.

2.4. Coach boats shall not use the dinghy launching slipways or keelboat pontoons for any purpose whatsoever, including mooring, launching and retrieval, and loading and unloading of equipment.

3. SAFETY

3.1. Coach boats shall carry on board:
(a) life jackets / buoyancy aid for all passengers and the driver;
(b) first-aid kit;
(c) VHF radio;
(d) device for making a sound signal;
(e) compass;
(f) adequate anchor and tackle for conditions and depth;
(g) tow rope (minimum 15m long and 10mm thick);
(h) operational engine kill cord (also known as a safety lanyard or automatic engine immobilizer);
(i) hand pump or bailer;
(j) knife; and
(k) red-white-striped hazard tape
(l) any additional safety equipment required by local maritime law.

3.2. Support persons shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. Support persons shall use the kill cord at all times when the engine is running.

3.3. The number of passengers shall never exceed the maximum plated / certified passenger limits for the boat .

3.4. Team leaders are responsible for overseeing the safe operation of their coach boats on the water, including knowledge of who is afloat and ensuring their safe return to the venue.

3.5. At all times support persons including the registered driver(s) of a coach boat shall comply with directions given by or under the authority of a race official. This includes assisting in rescue operations when requested to do so.

3.6. Coach boats shall comply with local harbour and marina regulations, including speed limits.

4. GENERAL RESTRICTIONS

4.1. The registered driver(s) of a coach boat will be responsible for the control of the boat at all times and will be held responsible for any inappropriate behavior, dangerous actions or improper practices, or actions affecting the fairness or safety of competition.

4.2. Coach boats shall not leave any device, piece of equipment, buoy, marker or similar item permanently in the water. Temporary use of floating objects is allowed for current measurement. These objects shall be removed from the water as soon as the measurement has been taken.

4.3. Coach boats shall take particular care to minimize their wash when transiting the course areas.

5. RACE AREA RESTRICTIONS

5.1. Coach boats shall not be positioned:

5.1.1. Closer than 50 meters of any boat racing

5.1.2. Within 50 meters of the starting line and marks from the time of the warning signal until all boats have left the starting area, or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

5.1.3. Between any boat racing and the next mark of the course.

5.1.4. Between the inner and outer trapezoid courses when boats are racing on both courses.

5.1.5. Within 50 meters of any mark of the course while boats are in the vicinity of that mark.

5.1.6. Within 50 meters of the finishing line and marks while boats are finishing.

5.2. In addition, coach boats that are motoring above 5 knots shall remain at least 150 meters from any boat racing.

5.3. Additional restrictions apply to medal races and will be posted on the official notice board.

Anhang - „Vorschriften für unterstützende Personen“

1. ALLGEMEIN

1.1. Diese Vorschriften für unterstützende Personen gelten zu jeder Zeit, während der sich unterstützende Personen am Veranstaltungsort oder im Regattagebiet aufhalten.

1.2. Im Sinne dieser Vorschriften schließt Trainerboot jedes Boot ein, das sich im Zugriff oder unter der Weisung einer Person befindet, die einen Sportler materiell oder beratend unterstützt, einschließlich des Sammelns von Daten, die zu einem späteren Zeitpunkt verwendet werden könnten.

1.3. Der Veranstalter kann jederzeit Boote überprüfen, um sicherzustellen, dass sie diesen Vorschriften entsprechen. Der Bootsführer muss diese Kontrollen unterstützen.

1.4. Eine vermeintliche Verletzung einer dieser Vorschriften kann eine Anhörung vor der Internationalen Jury zur Folge haben. Als Ergebnis der Anhörung kann die Jury Maßnahmen gemäß WR 64.4 ergreifen oder die Person von der Veranstaltung oder dem Veranstaltungsort ausschließen oder Privilegien oder Vergünstigungen für eine bestimmte Zeit oder die Restdauer des Wettbewerbs entziehen. Beachte außerdem, dass Maßnahmen nach WR 69.2 ergriffen werden können.

1.5. Der Veranstalter kann diese Vorschriften jederzeit ändern. Änderungen werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht.

1.6. Der Veranstalter kann es nach eigenem Ermessen ablehnen, Trainerboote zuzulassen, die er als nicht geeignet erachtet. Im Allgemeinen sind offene Boote mit einer Länge von mehr als 4,0 m und unter 7,5 m mit nur minimalen oder keinen Aufbauten (Kabine, Unterstand, Brücke usw.) geeignet.

1.7. Alle unterstützenden Personen müssen sich am Tag vor der ersten Wettfahrt bis 18:00 Uhr im Regattabüro registrieren. Trainerboote und vorgesehene Fahrer müssen entweder, bevor sie das erste Mal den Veranstaltungsort aufs Wasser verlassen, oder bis 18:00 Uhr am Tag vor der ersten Wettfahrt der Disziplin, bei der sie unterstützen, registriert werden, je nach dem was früher ist.

1.7.1. Jedes Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung mit einem Versicherungsumfang von mindestens 1.500.000 EUR je Vorfall oder dem Äquivalent davon besitzen.

1.7.2. Nur akkreditierte Personen können vorgesehene Bootsführer sein.

1.7.3. Die Person, die das Trainerboot registriert, muss bestätigen:
(a) dass ein gültiger Versicherungsnachweis, der eine Deckung der Haftpflichtversicherung, wie in 1.7.1. gefordert, vorhanden ist.
(b) Jeder vorgesehene Fahrer besitzt eine gültige, von einer nationalen Behörde anerkannte und dem Boot angemessene Fahrerlaubnis.
(c) Jeder, der ein Funkgerät benutzt, besitzt eine entsprechende, von einer nationalen Behörde anerkannte Funklizenz.

2. VERANSTALTUNGSORT

2.1. Trainerboote müssen die gekennzeichnete Slip-Rampe / Slip-Bereiche benutzen. Nach dem zu Wasser lassen müssen die Trailer unverzüglich zum Trailer-Parkplatz oder, wie vom Veranstalter anderweitig angewiesen, gebracht werden.

2.2. Nur registrierte Trainerboote haben Zugang zum Veranstaltungsgelände.

2.3. Wenn sie nicht benutzt werden, müssen Trainerboote in dem zugewiesenen Bereich über den gesamten Gültigkeitszeitraum dieser Vorschriften angemessen festgemacht werden.

2.4. Trainerboote sollen zu keinem Zweck die Slip-Rampe der Jollen oder Kielbootstege nutzen, das schließt Festmachen, Ein- und Auswassern sowie Auf- und Abladen von Material ein.

3. SICHERHEIT

3.1. Trainerboote müssen an Bord mitführen:
(a) Rettungswesten / Auftriebsmittel für alle Passagiere und den Fahrer;
(b) Erste-Hilfe-Kasten;
(c) Seefunkgerät;
(d) Signalhorn;
(e) Kompass;
(f) Ankergeschirr den Bedingungen und Tiefe angemessen;
(g) Schleppleine (min. 15m lang und 10mm dick);
(h) Quick Stopp / Kill Cord (Sicherheitsband zum Not-Aus der Maschine);
(i) Handpumpe oder Ösfass;
(j) Messer;
(k) rot-weißes Flatterband
(l)zusätzliche gesetzlich vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung.

3.2. 3Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Begleitpersonen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

3.3. Die auf dem Typenschild angegebene maximale Personenzahl darf niemals überschritten werden.

3.4. Teamführer sind dafür verantwortlich, den sicheren Einsatz ihrer Trainerboote auf dem Wasser zu überwachen, einschließlich der Kenntnis, wer auf dem Wasser ist, und ihre sichere Rückkehr zum Veranstaltungsort zu gewährleisten.

3.5. Zu jeder Zeit müssen unterstützende Personen einschließlich der Fahrer eines Trainerbootes die Anweisungen erfüllen, die ein Wettfahrtoffizieller erteilt oder

in seinem Auftrag erteilt werden. Dies schließt die Unterstützung bei Rettungsaktionen ein, wenn dazu aufgefordert wird.

3.6. 3Trainerboote sollen sich an örtliche Hafenbestimmungen, insbesondere Geschwindigkeitsbeschränkungen, halten.

4. GENERELLE BESCHRÄNKUNGEN

4.1. Der registrierte Fahrer eines Trainerbootes ist zu jeder Zeit für die Kontrolle des Bootes verantwortlich. Er wird für jedes unpassende Verhalten, gefährliche Aktionen oder unsachgemäße Handlungen, die die Fairness oder Sicherheit der Veranstaltung betreffen, in verantwortlich gemacht.

4.2. Trainerboote dürfen keine Geräte, Ausrüstungsgegenstände, Markierungen oder Ähnliches dauerhaft im Wasser zurücklassen. Zeitweilige Nutzung von schwimmenden Objekten ist für Strömungsmessungen erlaubt. Diese Objekte sollen schnellstmöglich nach der Messung aus dem Wasser zurückgenommen werden.

4.3. Trainerboote müssen besonders darauf achten, möglichst wenig Wellenschlag zu verursachen, wenn sie Wettfahrtgebiete durchfahren.

5. EINSCHRÄNKUNGEN IN WETTFAHRTGEBIETEN

5.1. Trainerboote dürfen nicht positioniert werden dürfen:

5.1.1. dichter als 50 m zu Booten, die sich in einer Wettfahrt befinden

5.1.2. innerhalb von 50 m zur Startlinie und -bahnmarken vom Zeitpunkt des Vorbereitungssignals bis alle Boote die Startzone verlassen haben oder die Wettfahrtleitung eine Verschiebung, allgemeinen Rückruf oder Abbruch signalisiert

5.1.3. zwischen Booten, die sich in einer Wettfahrt befinden, und der nächsten Bahnmarke.

5.1.4. zwischen inneren und äußeren Trapezschenkeln, während Boote auf diesen Schenkeln segeln.

5.1.5. innerhalb von 50 m um eine Bahnmarke, während Boote sich in der Nähe dieser Marke befinden.

5.1.6. innerhalb von 50 m zur Ziellinie -bahnmarken, während Boote durchs Ziel gehen.

5.2. Darüber hinaus müssen Trainerboote, die schneller als 5 kn fahren, einen Abstand von mindestens 150 m zu Booten halten, die sich in einer Wettfahrt befinden.

5.3. Für Medal Races gelten zusätzliche Einschränkungen, die an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht werden.

Addendum -
„Perpetual Trophies“

Anhang -
„Wanderpreise“

420er Klasse
„420er Wanderpreis“
1986 gegeben von der Firma Willer-Kraftfahrzeuge GmbH & Co KG Kiel über den Kieler Yacht-Club

Laser Klasse
„Laser Wanderpreis“
2007 gegeben von Alexander Schlonski über den Kieler Yacht-Club

Laser Radial, Damen
„Laser Block Nr. 2“
2007 gegeben von Hermann-A. und Inge-Katrin Cornelius über den Kieler Yacht-Club

Sichern Sie die Zukunft Ihres Unternehmens mit einem Glasfaser-Direktanschluss von 1&1 Versatel. Mit Bandbreiten von bis zu 100 GBit/s im größten alternativen Glasfasernetz Deutschlands! 1&1 Versatel bietet Geschäftskunden eine leistungsfähige Infrastruktur für alle Kommunikationsanforderungen. Kompetente Beratung, maximale Sicherheit und höchste Qualität – immer verbunden mit regionaler Kundennähe – sind unsere Stärken.
In Kiel und in über 250 weiteren Städten.

Internet made in Germany

1&1 Versatel Deutschland GmbH
Niederkasseler Lohweg 181–183 | 40547 Düsseldorf | Germany
Hotline: 0800 - 80 40 200 | info@versatel.de | www.versatel.de

1&1 versatel

50 boot Düsseldorf

19.–27.1.2019

360° Wassersport erleben.

boot.de

Messe Düsseldorf