

blueribboncup

kiel  københavn

18. - 22. august 2021

notice of race / ausschreibung

**Full-Crewed & Double-Hand
& Dehler 30 OD**



blueribboncup

18. - 22. august 2021

Notice of Race

General Information

Responsible for **blueribboncup**: Kieler Yacht-Club e.V.

Head of Organisation: H.-Eckhard von der Mosel

Race Management: Sven Christensen

blueribboncup is organised by: Kieler Yacht-Club (KYC) and Kongelig Dansk Yachtklub (KDY)

Contact: Kieler Yacht-Club e.V., Kiellinie 70, 24105 Kiel, Germany

Tel.: +49 431 8 50 23, E-mail: brc@kyc.de

Internet: www.kyc.de/blueribboncup

SAFETY CATEGORY

World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 will apply.

A marine VHF transceiver (if hand-held, it shall be watertight or with a waterproof cover) shall be carried, function properly and be readily accessible.

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule.

This changes RRS 60.1(a).

1. RULES

- 1.1. The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. No national authority prescriptions will apply.
- 1.3. World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 will apply.
- 1.4. RVS RULES will apply for double hand boats.
- 1.5. Dehler 30 one design class rules will apply for Dehler 30 one design.
- 1.6. If there is a conflict between languages, the English text will take precedence.
- 1.7. COVID-19 infection prevention:
 - 1.7.1. Infection prevention and hygienic regulations apply. The regulations will be published on the event website.

2. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will only be published online at www.kyc.de/blueribboncup from August on. **There will be no paper version available at the venue.**

3. COMMUNICATION

- 3.1. The online official notice board is located on the event website.
- 3.2. VHF communication:
 - 3.2.1. The race committee will use VHF information. The boats are obliged to listen to the information of the race committee.
 - 3.2.2. Boats shall keep watch on the VHF channels specified in the Sailing Instructions.

4. [NP]ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1. The following boats are eligible to enter the **blueribboncup**:
 - **Full crewed** boats with ORC-Club or ORC-Int. measurement certificate with a CDL of 8,101 or larger.
 - **Double handed** with ORC-Club or ORC-Int. measurement certificate with a CDL of 8,101 or larger.
 - **Dehler 30 one design**: crewed (more than 2 people)
- 4.2. Eligible boats shall enter by completing the online entry form on the event website www.kyc.de/blueribboncup, paying the required fees and completing the registration on site.
- 4.3. Owner and helmsmen must be members of a club affiliated to a national authority of World Sailing.
- 4.4. The person in charge shall provide a valid official licence prescribed or recommended for the racing area and type of drive. This may be either an official licence or an equivalent. Members of other national authorities shall provide an equivalent licence issued by their national authority.



5. FEES

5.1. Required fees are as follows:

Class / Event	Early Entry Fee (EUR) until 01 August 2021	Entry Fee (EUR) from 02 August to 15 August 2021	BBQ (EUR/ Person) on Friday, 20 August 2021 (EUR/ Person)
Double Hand (CDL ≥ 8,101)	200	250	25
ORC Club -full crew (CDL ≥ 8,101)	300	350	25
Dehler 30 one design	250	300	25

5.2. Other fees:

The required fee covers only the berthing fee for the scheduled racing days (18 - 22 August 2021). In case of a longer berthing time, the boat must pay an additional fee for this period at the harbour master's office.

5.3. The required fee shall be paid online upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The fee is non-refundable, except for the event or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected. The organizing authority may refund 80% of the entry fee due to withdrawal of the entry until 15 August 2021 and credible justification that the withdrawal is the result from an unpredictable COVID-19 situation.

6. ADVERTISING

- 6.1. Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the Organising Authority.
- 6.2. Boats shall display the numeral pennant of their starting group from the backstay and a sponsor's flag.
- 6.3. During the event, class and private parties in the harbour require the permission of the Organising Authority. Applications shall be made prior to the event.

7. FORMAT

The regatta consists of two races from Kiel to Copenhagen and from Copenhagen to Kiel. Both races are long offshore races overnight. Racing area is Kieler Bucht, Storbælt, Kattegat and Øresund.

8. SCHEDULE

8.1. Kiel - Copenhagen („KDY-Trophy“):

Wednesday, 18 August 2021:

- 13.00-16.30 hrs. Registration at Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, 24105 Kiel.
- 15.30 hrs. Skippers meeting at the KYC-Yacht-Club.
- 17.00 hrs. Warning signal for the 1st start in front of the Yacht Harbour Kiel-Düsternbrook.

Friday, 20 August 2021:

- May & Olde breakfast service.
- approx. 19.00 hrs: Prize Giving Ceremony and BBQ in Copenhagen.

8.2. Copenhagen - Kiel („KYC-Trophy“):

Friday, 20 August 2021:

- 09.00-12.00 hrs. and 16.00-18.00 hrs. Registration for only KYC Trophy at KDY, Tuborg Havnepark 15, 2900 Hellerup, Dänemark.

Saturday, 21 August 2021:

- 10.00 hrs. Warning signal for the 1st start in front of Tuborg Havn.

Sunday, 22 August 2021:

- Approx. 17.00 hrs. Prize Giving Ceremony at Youth Club House KYC, Strandstr. 10, 24229 Strande.

9. [NP] MEASUREMENT AND EQUIPMENT INSPECTION

- 9.1. Boats shall submit a valid ORC Club or ORC International Measurement certificate no later than 06 August 2021. This changes RSS 78.
- 9.2. In addition to RRS 78.2, the measurement certificate may be inspected throughout the event.
- 9.3. The boats will be divided into classes.

10. VENUE

- 10.1. The Race Office for the race Kiel - Copenhagen is located before the 1st start at Kieler Yacht-Club e.V., Kiellinie 70, 24105 Kiel and after the finish at Kongelig Dansk Yachtklub, Tuborg Havnepark 15, DK-2900 Hellerup.
- 10.2. The Race Office for the race Copenhagen - Kiel is located before the 1st start at Kongelig Dansk Yachtklub, Tuborg Havnepark 15, DK-2900 Hellerup, and after the finish at Youth Club House KYC, Strandstr. 8, 24229 Strande.

11. COURSES

The courses will be published in the Sailing Instructions and defined during the skippers meeting. The skippers meeting is held digitally.

12. BUOYANCY

Attention is drawn to (RRS) fundamental Rule 1.2.

13. PANALTY SYSTEM

Not applicable.

14. JURY

For the regatta, a jury of three members will be appointed. The members of the jury will be announced in case of a protest.

15. [NP] SCORING

- 15.1. Time-on-Distance (ToD) all boats except Dehler 30 one design.
- 15.2. Dehler 30 one design only: The race will be scored without any compensation or rating system applied.
- 15.3. The scoring will be specified in the Sailing Instructions.

16. BERTHING

Participating boats may be berthed in the Yacht Harbour Kiel Düsternbrook, in the Kiel Stickenhörn Yacht harbour, in Tuborg Harbour. No harbour fee for participants will be charged only for the period 18-22 August, 2021.

17. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of written permission of the race committee.

18. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

- 18.1. Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.
- 18.2. Keelboats shall not be cleaned below the waterline by any means between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

19. MEDIA RIGHTS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 19.1. Upon registration to the event competitors agree that photos and videos may be taken of their person and used as part the organizing authority's public relations activities, e.g. via websites,

newsletters, print and tv media and social networks. In addition competitors or their guardians grant to the organizing authority without compensation the unlimited right to use images, photographs, television and radio material produced of them during the event.

- 19.2. Boats may be required to carry positioning equipment as specified and supplied by the organizing authority.

20. PRIVACY PROTECTION

As per 01 January 2019

The organisers, led by Kieler Yacht-Club e.V. (data controller), Kiellinie 70, 24103 Kiel, Germany, herewith would like to explain to you, what personal information we collect about you with your entry and participation in the race events. All data regarding participating athletes and their boats will be utilized and archived by us for the purpose of the sporting event. Personal information contains the participant's real name, date of birth, home club, boat type and boat number. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitor's names. In order to achieve this, your data will be transferred to our service providers such as SAP AG, Trac Trac ApS, ST-Sportservice GmbH, addix software GmbH and to such governing bodies like World Sailing, EUROSAP and DSV. It cannot be ruled out, that your data will be processed outside of the EU. Our service providers and governing bodies have been or will be committed by us, to exclusively use your data for the event and its preparation and postprocessing, including ranking lists and global multi event scorecards. A commercial use of your data is prohibited. By entering in **blueribboncup**, competitors agree to receive event information from other KYC-event. The use of your data is governed by German law, particularly by the General Data Protection Regulation. Details about the use of your data you can request at gefue@kyc.de.

21. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

- 21.1. The decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe-condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organiser is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. He is not obliged to do so. This does not constitute any liability by the organiser towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not

result from a willful or grossly negligent behavior of the organiser. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organiser for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organiser, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organiser is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organiser is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing of DSV (Ordnungsvorschriften Regattasegeln) and the articles of association of DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the completion and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

- 21.2. The liability for personal injury is unlimited.
- 21.3. The German law shall prevail.

22. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3,000,000 EUR per event or the equivalent.

23. PRIZES

- 23.1. Point prizes will be awarded according to the following scheme: 3 prizes per group.
- 23.2. If there are less than 3 boats starting in a class, only one point prize will be awarded.

- 23.3. Everlasting perpetual trophies for each race and for the over-all winner will be awarded:
 - KDY-Trophy for the best yacht in ORC in the race Kiel-Copenhagen.
 - The Steuermannspreis of 1970 for the first yacht home in the race Kiel-Copenhagen
 - KYC-Trophy for the best yacht in ORC in the race Copenhagen-Kiel.
 - The R.T. Dixon Challenge Cup donated to the Kaiserlicher Yacht Club 1912 for the best ORC Yacht overall (calculated time of both races will be added).
 - The Carl-Grage-Gedächtnispreis of 1957 for the first yacht home (without scoring) (sailing time of both races will be added).
 - Zukunft-Preis der Jugend. Donated by KYC members Patrick Schmidt and Johannes Hoppe in 2018. Awarded from KYC to the fastest boat crewed only (except for skipper and coach) with sailors aged 28 or younger at the starting date. Calculated times of both races will be added.
- 23.4. Whenever there is any doubt as to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a body constituted of the two race committee chairmen of KDY and KYC, and a representative of the main-sponsors will decide. Their decision will be final.
- 23.5. All winners of titles to perpetual trophies are requested to return those trophies back to the organisers at least 8 weeks prior to the beginning of the next **blueribboncup**.
- 23.6. Please note that only the organiser may engrave the winner's names on perpetual trophies.
- 23.7. Prizes not claimed at the Prize-Giving Ceremony will remain with the organisers.



PERFORMANCE CAR OF THE YEAR.



BMW ALPINA B3 Touring

ALLRAD

340 kW | **462 PS** | **700 Nm** | 0 - 100 km/h **3.9** sec. | Vmax **300** km/h

• Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 13,9 / 7,7 / 9,9 l/100 km* • CO₂-Emission kombiniert: 228 g / km* • Effizienzklasse (Deutschland): F

SONDERAUSSTATTUNG:

340 kW (462 PS), Alpinweiß, HiFi Lautsprechersystem, ALPINA Sport Fahrwerk, Sportsitze vorn, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Klimaautomatik mit 3-Zonenregelung u. v. m.

PRIVAT- UND GEWERBEKUNDEN-LEASINGANGEBOT**:

Fahrzeugpreis	83.050,00 EUR	Nettodarlehensbetrag	76.342,71 EUR
Einm. Sonderzahlung	10.000,00 EUR	Gesamtbetrag	37.324,00 EUR
Laufzeit	36 Monate		
Fahrleistung p. a.	10.000 km	36 monatliche	
Sollzinssatz p. a.***	2,55 %	Leasingraten á	759,- EUR
Effektiver Jahreszins	2,58 %	Zzgl. 1.160,00 EUR Transportpaket Premium.	

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in ihrer aktuellen Fassung ermittelt. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

** Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München, Stand 04/2021.

*** Gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit.

Alle Angebote gültig nur solange der Vorrat reicht. Alle Preise inkl. MwSt., Irrtümer vorbehalten. Abb. Symbolfotos.

May & Olde

Der Mensch macht's!

www.mayundolde.de

May & Olde GmbH

Firmensitz: Stawedder 14-20 · 25469 Halstenbek

Hamburger Straße 134 · 25337 Elmshorn · Telefon: +49 (4121) 9077-0

Pascalstraße 6-8 · 25451 Quickborn · Telefon: +49 (4106) 76090

Süderstraße 1 · 24568 Kaltenkirchen · Telefon: +49 (4191) 70347-0

Papenkamp 1 · 25524 Itzehoe · Telefon: +49 (4821) 43999-0

Süderdamm 2 · 25746 Heide · Telefon: +49 (481) 8563-0

Büsumer Straße 150 · 24768 Rendsburg · Telefon: +49 (4331) 7821-0

blueribboncup

18. - 22. August 2021

Ausschreibung

Generelle Informationen

Verantwortlich für den **blueribboncup**: Kieler Yacht-Club e.V.

Gesamtleitung: H.-Eckhard von der Mosel

Regattasekretariat: Sven Christensen

blueribboncup wird organisiert von: Kieler Yacht-Club (KYC) und Kongelig Dansk Yachtklub (KDY)

Kontakt: Kieler Yacht-Club e.V., Kiellinie 70, 24105 Kiel

Tel.: +49 431 8 50 23, E-mail: brc@kyc.de

Internet: www.kyc.de/blueribboncup

SICHERHEITSKATEGORIE

Die Veranstaltung ist als World Sailing Offshore Special Regulations Kategorie 3 eingestuft.

Es muss ein einsatzbereites und leicht zugängliches UKW-Gerät mitgeführt werden (sofern es sich um ein Handfunkgerät handelt, muss es wasserdicht oder in einer wasserdichten Hülle verpackt sein).

Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1(a).

1. REGELN

- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den aktuellen Regeln, wie in den Wettfahrtregeln (WR) - Segeln definiert, gesegelt.
- 1.2. Es finden keine nationalen Ordnungsvorschriften Anwendung.
- 1.3. Es gilt die World Sailing Offshore Special Regulations Kategorie 3.
- 1.4. Für Double Hand Boote finden die RVS RULES Anwendung.
- 1.5. Die Dehler 30 one design Klassenregeln gelten für die Dehler 30 one design.
- 1.6. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text.
- 1.7. COVID-19 Infektionsschutz:
Infektionsschutzmaßnahmen und Hygieneregeln finden Anwendung. Die Regularien werden auf der Event Webseite veröffentlicht.

2. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen werden ab August online veröffentlicht: www.kyc.de/blueribboncup. **Es wird keine Pa-pierversion am Veranstaltungsort zur Verfügung stehen.**

3. KOMMUNIKATION

- 3.1. Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf der Veranstaltungsw Webseite.
- 3.2. UKW-Funk:
 - 3.2.1. Die Wettfahrtleitung wird UKW-Informationen verwenden. Die Boote sind verpflichtet, auf die

Informationen der Wettfahrtleitung zu hören.

- 3.2.2. Die Boote müssen auf den in den Segelanweisungen angegebenen UKW-Kanälen Wache halten.

4. [NP] ZULASSUNGSKODEX UND MELDEGELD

- 4.1. Zugelassen für den **blueribboncup** sind folgende Boote:
 - **Boote mit voller Besatzung** und ORC Club, bzw. ORC Int. Messbrief mit einem CDL von 8,101 oder größer.
 - **Boote mit 2 Personen** und ORC Club, bzw. ORC Int. Messbrief mit einem CDL von 8,101 oder größer.
 - **Dehler 30 one design**: mit Besatzung (mehr als 2 Personen)
- 4.2. Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf www.kyc.de/blueribboncup anmelden, das entsprechende Meldegeld zahlen und die Registrierung vor Ort abschließen.
- 4.3. Eigner und Steuerleute müssen Mitglied eines Vereins sein, der einem nationalen Verband von World Sailing angeschlossen ist.
- 4.4. Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein Äquivalent sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.

5. MELDEGELD

5.1. Die Meldegelder sind wie folgt:

Klasse / Event	Early Entry Fee (EUR)	Entry Fee (EUR)	BBQ (EUR/ Person)
	bis zum 01. August 2021	vom 02. August bis zum 15. August 2021	am Freitag, 20. August 2021
2-Personen Boote (CDL ≥ 8,101)	200	250	25
ORC Club –voller Besatzung (CDL ≥ 8,101)	300	350	25
Dehler 30 one design	250	300	25

Sonstige Gebühren:

- 5.2. Das geforderte Meldegeld deckt nur die Liegeplatzgebühr für die vorgesehenen Regattatage (18. - 22. August 2021) ab. Im Falle einer längeren Liegezeit muss das Boot eine zusätzliche Gebühr für diesen Zeitraum beim Hafenmeister entrichten.
- 5.3. Die Zahlung des Meldegeldes muss bei der Anmeldung über das Onlinemeldesystem erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nicht zurückerstattet, es sei denn, die Veranstaltung oder Klasse wird vom Veranstalter abgesagt oder die Meldung wird zurückgewiesen. Der Veranstalter kann 80% des Meldegeldes zurückerstatten, wenn die Meldung bis zum 15. August 2021 zurückgezogen wird und glaubhaft begründet wird, dass der Rücktritt aus einer unvorhersehbaren COVID-19 Situation resultiert.

6. WERBUNG

- 6.1. Boote können aufgefordert werden, Bugnummern und durch den Veranstalter bereitgestellte Werbung zu zeigen.
- 6.2. Die Boote müssen am Achterstag den Zahlenwimpel ihres Starts und eine Sponsorenflagge führen.
- 6.3. Klassen- und Stegfeste sowie private Partys im Hafen sind beim Veranstalter anzumelden und bedürfen dessen Erlaubnis.

7. FORMAT

Die Wettfahrten des **blueribboncup** werden vom 18. - 22. August 2021 in den Gebieten Kieler Bucht, Großer Belt, Kattegat und Øresund gesegelt. Beide Wettfahrten sind Langstreckenwettfahrten über Nacht.

8. ZEITABLAUF

- 8.1. Kiel – Kopenhagen („KDY-Trophy“):
Mittwoch, 18. August 2021:
- 13:00-16:30 Uhr: Check-In im Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, 24105 Kiel.
 - 15:30 Uhr: Steuerleutebesprechung am Kieler Yacht-Club.
 - 17:00 Uhr: Ankündigungs-Signal zum 1. Start vor dem Sporthafen Kiel-Düsternbrook.
- Freitag, 20. August 2021:**
- May & Olde Frühstücksservice.
 - ca. 19:00 Uhr Siegerehrung und BBQ in Kopenhagen.
- 8.2. Kopenhagen – Kiel („KYC-Trophy“):
Freitag, 20. August 2021:
- 09:00-12:00 Uhr und 16:00-18:00 Uhr Check-In nur für die KYC Trophy in KDY, Tuborg Havnepark 15, 2900 Hellerup, Dänemark.
- Samstag, 21. August 2021:**
- 10:00 Uhr Ankündigungs-Signal zum 1. Start vor dem Tuborg Hafen.
- Sonntag, 22. August 2021:**
- ca. 17:00 Uhr Siegerehrung im KYC Jugendclubhaus, Strandstr. 10, 24229 Strande.

9. [NP] VERMESSUNG UND AUSTRÜ- TUNGSKONTROLLE

- 9.1. Boote müssen einen gültigen ORC-Messbrief bis zum 06. August 2021 übersenden. Dieses ändert WR 78.
- 9.2. In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.
- 9.3. Die Boote werden in Start- / bzw. Wertungsgruppen eingeteilt.

10. VERANSTALTUNGSORTE

- 10.1. Das Regattabüro für die Wettfahrt Kiel - Kopenhagen befindet sich vor dem 1. Start im Kieler Yacht-Club e.V., Kiellinie 70, 24105 Kiel und nach dem Zieldurchgang im Kongelig Dansk Yachtklub, Tuborg Havnepark 15, DK-2900 Charlottenlund.
- 10.2. Das Regattabüro für die Wettfahrt Kopenhagen - Kiel befindet sich vor dem 1. Start im Kongelig Dansk Yachtklub, Tuborg Havnepark 15, DK-2900

Hellerup und nach dem Zieldurchgang im KYC
Jugendclubhaus, Strandstr. 8, 24229 Strande.

11. KURSE

Die Kurse werden in den Segelanweisungen bekannt gegeben und auf der Steuerleutebesprechung festgelegt. Die Steuerleutebesprechung findet digital statt.

12. RETTUNGSWESTEN

Es wird auf die Grundregel 1.2 der WR verwiesen.

13. STRAFSYSTEM

Keine Anwendung.

14. JURY

Für alle Wettfahrten wird eine dreiköpfige Jury eingesetzt. Die Mitglieder der Jury werden im Falle eines Protestes bekanntgegeben.

15. [NP] WERTUNG

- 15.1. Alle Boote ausser der Dehler 30 one design werden nach dem „Offshore Time-on-Distance“ Handicap gewertet.
- 15.2. Nur Dehler 30 one design: Das Rennen wird ohne Vergütung oder Bewertungssystem gewertet.
- 15.3. Die Wertung wird in den Segelanweisungen spezifiziert.

16. LIEGEPLÄTZE

Die Liegeplätze für die Teilnehmer befinden sich im Yachthafen Kiel-Düsternbrook, im Yachthafen Stickenhörn, Kiel, im Tuborg Hafen. Es werden keine Liegeplatzgebühren vom 18. bis 22. August 2021 für Teilnehmer erhoben.

17. EINSCHRÄNKUNG BEIM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis der Wettfahrtleitung und gemäß dessen Bedingungen.

18. TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

- 18.1. Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für

Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

- 18.2. Kielboote dürfen in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht unterhalb der Wasserlinie gereinigt werden.

19. MEDIENRECHTE UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

- 19.1. Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.
- 19.2. Teilnehmer können verpflichtet werden, Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

20. DATENSCHUTZ

Stand 1. Januar 2019

Die Veranstalter unter Führung des Kieler Yacht-Clubs e.V. (Datenverantwortlicher), Kiellinie 70, 24105 Kiel, Deutschland möchten Ihnen hiermit erläutern, welche personenbezogenen Daten wir über Sie mit der Meldung und der Teilnahme an unseren Regattaveranstaltungen erheben.

Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.

In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister weitergegeben wie z.B. an SAP AG, TracTrac ApS, ST-Sportservice GmbH, addix software GmbH und an Dachverbände wie World Sailing, EU-ROSAF, DSV weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt. Durch die Meldung zum **blueribboncup** akzeptieren die

Teilnehmer die Zusendung weiterer Informationen von anderen KYC-Veranstaltungen. Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere der Datenschutz- Grundverordnung. Details zu der Verwendung Ihrer Daten können Sie über gefue@kyc.de erfragen.

21. HAFTUNGSBEGRENZUNG UNTERWERFUNGSKLAUSEL

21.1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Besatzung. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und

Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

- 21.2. Die Haftung des Veranstalters für Personen- oder Gesundheitsschäden ist hierdurch nicht eingeschränkt.
- 21.3. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

22. VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

23. PREISE

- 23.1. Punktpreise werden nach folgendem Schlüssel vergeben: Je Gruppe 3 Punktpreise.
- 23.2. Nehmen weniger als 3 Boote in einer Klasse teil, wird ein Punktpreis vergeben.
- 23.3. Ewige Wanderpreise für die einzelnen Wettfahrten und für den Gewinner „über alles“:
 - KDY-Trophy für das beste Boot nach ORC der Wettfahrt Kiel-Kopenhagen.
 - Den Steuermannspreis von 1970 für die erste Yacht im Ziel in der Wettfahrt Kiel-Kopenhagen
 - KYC-Trophy für das beste Boot nach ORC der Wettfahrt Kopenhagen-Kiel.
 - Den R.T. Dixon Challenge Cup für den Kaiserlichen Yacht Club 1912 für das beste Boot nach ORC über alles (die berechneten Zeiten der beiden Wettfahrten werden addiert).
 - Der Carl-Grage-Gedächtnispreis von 1957 für das erste Boot im Ziel (die gesegelten Zeiten der beiden Wettfahrten werden addiert).
 - Zukunft-Preis der Jugend. Gestiftet 2018 von den KYC-Mitgliedern Patrick Schmidt und Johannes Hoppe, gegeben über den KYC für das schnellste Boot nach berechneter Zeit, dessen Besatzung (mit Ausnahme des Skippers/Coaches) am Tage des Starts 28 Jahre oder jünger ist. Gewertet werden beide Wettfahrten des **blueribboncup** (berechnete Zeiten beider Wettfahrten werden addiert).
- 23.4. Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus zwei Personen der Organisationsleitung des KDY und des KYC und ein Beauftragter des Hauptsponsors endgültig.
- 23.5. Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise hat diese spätestens 8 Wochen vor dem nächsten **blueribboncup** an den Veranstalter zurückzuschicken.
- 23.6. Bei Wanderpreisen wird die Anrechtsgravur nur durch den Veranstalter vorgenommen.
- 23.7. Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, fallen an den Veranstalter zurück.

Additional Information / Weitere Informationen

I. ACCOMMODATION

Kiel

Please ask:

Tourist Information Kiel e.V.

Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel, Germany

Phone.: +49 180-5656 700

Fax: +49 431-67 910-99.

Copenhagen

Ask KDY for a list of recommended accommodation in Copenhagen. E-mail: kdy@kdy.dk

II. INFORMATION

For further information please contact:

Kieler Yacht-Club e.V.

Kiellinie 70, 24105 Kiel, Germany

Phone: +49 431 8 50 23

Fax: +49 431 8 39 39

E-mail: brc@kyc.de

Web: www.kyc.de

Kongelig Dansk Yachtklub

Tuborg Havnepark 15, DK-2900 Hellerup

Phone: +45 33 14 87 87

Fax: +45 33 93 87 88

E-mail: kdy@kdy.dk

Web: www.kdy.dk

I. UNTERBRINGUNG

Kiel

Wir bitten Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen:

Tourist Information Kiel e.V.

Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel

Tel.: +49 (0) 180-5656 700

Fax +49 (0) 431-67 910-99

Kopenhagen

Der KDY hält eine Liste für Unterkünfte in Kopenhagen bereit. E-Mail: kdy@kdy.dk

II. INFORMATION

Weitere Informationen erhalten Sie beim:

Kieler Yacht-Club e.V.

Kiellinie 70, 24105 Kiel

Tel.: +49 431 8 50 23

Fax: +49 431 8 39 39

E-Mail: brc@kyc.de

Web: www.kyc.de

Kongelig Dansk Yachtklub

Tuborg Havnepark 15, DK-2900 Hellerup

Tel: +45 33 14 87 87

Fax: +45 33 93 87 88

E-Mail: kdy@kdy.dk

Web: www.kdy.dk

Impressum & Marketing

Point of Sailing Marketing GmbH

Sven Christensen

Kiellinie 70

24105 Kiel

E-Mail: Sven.Christensen@pointofsailing.de

Tel.: +49 431 800 98 11

Photos / Bilder:
Sven Jürgensen

Racing Area / Wettfahrtgebiet

