

**A b s e g e l n a m 26. September 2009**  
**Regatta und Geschwaderfahrt**  
**„Um die Wurst nach Eckernförde“**

---

**Gestartet wird in der Strander Bucht** bei der Regattatonne „Faber + Münker“.

**Startlinie:** eine Yacht mit großem KYC-Stander wird die Startlinie mit der „Faber + Münker-Tonne“ bilden.

Um einen Am-Wind-Start darstellen zu können, wird eine Luvtonne in ca. einer halben Meile vom Startschiff entfernt ausgelegt. Am Startschiff wird durch einen roten oder grünen Wimpel angezeigt, ob sie an Backbord oder Steuerbord zu lassen ist. Wird ein schwarzer Wimpel gezeigt, liegt keine Luvtonne aus. Bitte zur Identifizierung vor dem Start das Startschiff passieren! Falls vorhanden bitte Arbeitskanal 71 einschalten! Wettfahrtleitung 0171-8064054.

**Vorbereitungsschuss: 10.55 Uhr**

**1. Start (lange Bahn): 11.00 Uhr**, gleichzeitig Vorbereitung für den zweiten Start. Die zu segelnde Bahn wird am Startschiff angezeigt. Regattateilnehmer führen die Nationale und den Zahlenwimpel „1“ eins am Achterstag.

**2. Start (kurze Bahn) 11.05 Uhr**  
Regattateilnehmer führen die Nationale und den Zahlenwimpel „2“ zwei am Achterstag. Es wird die Bahn „2“ zwei gesegelt.

**Startverschiebung:** ein langes Hornsignal, danach Neubeginn des Startverfahrens.

**Geschwaderfahrt:** Teilnehmer der Geschwaderfahrt folgen dem Feld und führen die Nationale und die Flagge „N“ Nanny am Achterstag.

**Ziellinie:** wird dargestellt durch das grüne Molenfeuer des Eckernförder Marinehafens und eine Yacht mit großem KYC-Stander. Die Linie ist in Ost-West-Richtung zu durchfahren. Sollte es nicht möglich sein, eine Yacht zu positionieren, wird die Ziellinie dargestellt durch das grüne Molenfeuer und eine imaginäre Nord-Süd-Linie.  
**Bitte Zeit stoppen!**

Bei widrigen Witterungsbedingungen kann die Bahn durch Vorverlegung des Zieles an jeder Bahntonnen abgekürzt werden. Das Zielschiff ist dann wie das Startschiff gekennzeichnet.

**Bitte in jedem Falle die Zeit des Zieldurchganges selbst stoppen und in der Rennverklärung vermerken.**

**Ende der Wettfahrt: 18.00 Uhr**

---

Dieses Blatt gilt als Rennverklärung und ist baldmöglichst nach dem Einlaufen - spätestens bis 19.00 Uhr - im Clubrestaurant des SCE bei der Wettfahrtleitung abzugeben.

Yachtname: \_\_\_\_\_ Schiffsführer: \_\_\_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_\_\_

Zieldurchgang: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_