

Kieler Woche 2020

SAILING INSTRUCTIONS OFFSHORE General Rules

INTRODUCTION

These Sailing Instructions (SI) consist of two sections.

1. This document, – **General Rules** –, contains overall rules that affect
 - 1.1. INTERNATIONAL GERMAN OFFSHORE CHAMPIONSHIP (IDM)
 - 1.2. WELCOME RACE
 - 1.3. SENATSPREIS (SEN)
 - 1.4. SILBERNES BAND (SB)
 - 1.5. INTERNATIONAL GERMAN OFFSHORE DOUBLE-HAND CHAMPIONSHIP (composed of SEN and SB joint scoring).
2. The second document, – **Regatta Specific Rules** –, provides additional details of rules that apply to one particular race in the above list. To complete the set of Sailing Instructions additionally obtain a copy of the Regatta Specific Rules for the Regatta the boat competes in.

Additional Information for Kieler Woche 2020

- Due to the actual COVID-19 Pandemic legal regulations in September 2020 all Offshore Races (except IDM windward/leeward) will start and finish at Düsternbrook Harbour in front of the KYC (Kiellinie 70, 24105 Kiel) in the Inner Kiel Fjord.
- For detailed information about COVID-19 infection protection do not hesitate to call: +49 (0) 43197998020
- Since the Kieler Woche 2020 is postponed to September we would like to draw your attention to the considerably earlier sundown. You have to ensure fully operational navigation lights that have to be shown after sundown.

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat. This changes RRS 60.1(a).

[DP] denotes that the penalty for a breach of this rule is at the discretion of the international jury and may be less than disqualification.

[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the international jury as a result of a hearing. A list of these breaches and the associated standard penalties will be posted on the Official Notice Board. However, the race committee may protest a boat when they consider the standard penalty to be inappropriate. This changes RRS 63.1 and Appendix A5.

1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. If there is a conflict between the languages the English text shall prevail.
- 1.3. RRS Appendix T, Arbitration, may apply.
- 1.4. [DP] Clarification AIS-Transponder (see Notice of Race 1.5.2). New: All boats shall have their Class B Transponder turned on. Delete: transmitting at least every minute. The exceptions mentioned in the Notice of Race (2. Sentence, NoR 1.5.2) remain in place.
- 1.5. [DP] Clarification Automatic Pilot (Steering) Systems: Automatic steering systems are allowed only in situations that affect the indirect or direct safety of the boat. The use of automatic steering systems must be reported in writing to the jury after the race.
- 1.6. COVID-19 Regulations as recommended by World Sailing
 - 1.6.1. [DP] Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be misconduct.
 - 1.6.2. Reasonable actions by event officials to implement COVID-19 guidance, protocols or

legislation, even if they later prove to have been unnecessary, are not improper actions or omissions.

2. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board on the event website www.kieler-woche.de/noticeboard

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 3.1. All races except Silbernes Band: Any change to the sailing instructions will be posted before 0900 hrs. on the day it will take effect. Any change to the format or schedule of races will be posted before 2100 hrs. on the day before it will take effect.
- 3.2. Silbernes Band only: Any change to the Sailing Instructions, including changes to the format or schedule, will be posted before 1630 hrs. on the day it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1. Signals made ashore will be displayed at the flagpoles at the locations as shown Regatta Specific Rules Section B "Locations".
- 4.2. When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 90 minutes' in the race signal AP. This changes race signals AP.
- 4.3. When a visual signal is displayed over a class/event or fleet flag, the signal applies only to that class/event or fleet. This changes the preamble of race signals.

5. SCHEDULE OF RACES

The schedule is described individually in Specific Rules Section C "Schedule".

6. FORMAT

All Races are medium or long Offshore Races, except IDM, which include windward/leeward races.

7. CLASS FLAGS

- 7.1. Every Class is assigned to a Starting Group. All Rules and Regulations mentioned for Classes apply for Starting groups.
- 7.2. Class Flags are numeral pennants.
- 7.3. [SP] When racing, the appropriate class flag shall be prominently displayed from a backstay, or at the stern of a boat with no backstay.

8. RACING AREAS

See Regatta Specific Rules Section F "Regulations of courses".

9. THE COURSES

See Regatta Specific Rules Section F "Regulations of courses".

10. MARKS

See Regatta Specific Rules Section F "Regulations of courses".

11. THE START

- 11.1. Please see Regatta Specific Rules Section F "Regulations of courses" for a description of the start in the applicable race.
- 11.2. [DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as a rectangle 50 meters from the starting line and marks in all directions.

12. COURSE CHANGES

See Regatta Specific Rules Section F "Regulations of courses".

13. THE FINISH

See Regatta Specific Rules Section F "Regulations of courses".

14. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

See Regatta Specific Rules Section E "Time and wind limits".

15. PENALTY SYSTEM

See Notice of Race

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 16.1. Hearing requests (i.e. protests, requests for redress, clearings etc.) shall be submitted by using the online form available on the official web site ('Notice Board & Protest' area). This changes RRS 61.2, 62.2 and 66.
- 16.2. The protest time limit is as shown in Regatta Specific Rules Section E „Time and wind limits“.
- 16.3. Notices will be posted within 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings may be scheduled to begin before the end of protest time. Hearings will be held in the protest room, beginning at the time posted.
- 16.4. Notices of protests by the race committee or jury will be posted to inform boats under RRS 61.1(b).
- 16.5. On the last scheduled day of racing, a request for redress based on a jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.
- 16.6. Decisions of the international jury will be final as provided in RRS 70.5.

17. SCORING

- 17.1. Except for windward/leeward races of the IDM, the corrected time is calculated by using the formula: Corrected Time = Elapsed Time x ToT, where ToT is the "Offshore Coastal/Long Distance" Time-on-Time factor. The windward/leeward races of the IDM will be calculated with Performance Curve.
- 17.2. A3 last sentence is modified to read: However, when a handicap or rating system is used a boat's corrected time, rounded to the nearest second, shall determine her finishing place.
- 17.3. The length of the course, directions of legs and wind directions will be decided by the Race Committee and will not be ground for seeking redress. This changes RRS 60.1(b).

18. [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS

- 18.1. Boats not leaving the harbour for a scheduled race, shall promptly notify the Race Office.
- 18.2. A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as practicable and personally the race office.
- 18.3. Boats shall avoid commercial traffic.
- 18.4. In case of a critical weather situation the race committee will give the following signal: three guns with green signal ammunition from a race committee vessel. The signal will be given after all races in the racing area are abandoned. This means:
 - 18.4.1. For boats: Safety first for all crews. Sail in the safest way to the next harbour.
 - 18.4.2. For all support boats, coach and spectator boats: Observe and escort competitors leaving the racing area the course and support the race committee in rescuing crews and boats.
 - 18.4.3. All boats shall monitor VHF channel 16 for search and rescue instructions.
 - 18.4.4. The Race Office telephone number is listed in the Specific Sailing Instructions.
 - 18.4.5. First aid station: +49 (0) 431 1979980-323

19. [DP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

- 19.1. Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Race Committee and shall comply with any restrictions in the Notice of Race. Requests shall be send to racecommitteeoffshore@kielerwoche.org
- 19.2. Substitution of damaged or lost equipment limited by the class rules will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made in writing to the technical committee at the first reasonable opportunity. Requests shall be send to technical@kielerwoche.org

20. [DP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or its equipment or crew may be inspected by the Race Committee at any time for compliance with a class rule *and or World Sailing Offshore Special Regulations*. When instructed on the water, a boat shall promptly proceed to a designated area for inspection.

21. [DP] [NP] IDENTIFICATION AND EVENT ADVERTISING

Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the Organizing Authority.

22. OFFICIAL BOATS

Official boats will be marked as follows:

Race Committee	white flag with "RC"
Jury	white flag with "Jury"
Technical committee	white flag with "M"
Rescue/First	pink flag with numbers and "Wasserwacht" or
TV Operating	yellow flag with "TV"
Media level Gold	green flag with "Press"
Media level Silver	red flag with "Press"

23. [DP] SUPPORT BOATS

Support boats are not allowed to follow the fleet in offshore races, except up to 60 minutes after the starting signal.

24. [DP] BERTHING

24.1. Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park or harbour.

24.2. Due to COVID-19 restrictions only the boats participating in the International German Championships are allowed to enter Schilksee harbour. For all other boats the harbour is prohibited. Exception: it is the home port of the boat.

25. [DP] HAUL-OUT RESTRICTION

Boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of written permission of the race committee.

26. [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

27. [DP] RADIO COMMUNICATION

27.1. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

27.2. The race committee will use VHF for helmsmen briefings, race information, courses to be sailed, recalls and to announce boats identified as OCS, UFD or BFD. Failure to hear or receive such broadcasts, timeliness of broadcast or the order of sail numbers announced, will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a). The VHF channel will be 71.

28. [DP] [SP] MEDIA AND POSITIONING EQUIPMENT

[SP] If trackers are to be used for this race, notices and instructions will be published before 2100hrs. at the notice board.

29. PRIZES

29.1. Prizes see Notice of Race

29.2. Special Prizes and perpetual trophies for the individual classes have been listed online on the event website www.kieler-woche.de.

29.3. There will be no prize giving ceremony this year. Prizes will be send to the winners after the event. German Championships Offshore only: Prizes for the three first place winners per class/ event will be handed over on Tuesday, 08 September 2020 from 1600 - 1700 hrs. in the ORC area. German Championships Offshore Double-Hand only: Prizes for the three first place winners per class/ event will be handed over on Sunday, 13 September 2020 from 1000 - 1030 hrs. in the ORC area.

29.4. Perpetual trophies will not be handed over this year. German Championships only: Perpetual trophies will not handed over this year and are only available for a photo in the ORC area and will publish on the event website.

30. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see RRS 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta

31. [DP] INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3,000,000 € per incident or the equivalent.

Kieler Woche 2020

SEGELANWEISUNGEN OFFSHORE Generelle Regelungen

EINLEITUNG

Diese Segelanweisungen (SA) bestehen aus zwei Teilen.

1. Dieses Dokument – **Generelle Regelungen** – enthält Regeln, die für
 - 1.1 INTERNATIONAL GERMAN OFFSHORE CHAMPIONSHIP
 - 1.2 WELCOME RACE
 - 1.3 SENATSPREIS
 - 1.4 SILBERNES BAND
 - 1.5 INTERNATIONAL GERMAN OFFSHORE DOUBLE-HAND CHAMPIONSHIP (kombinierte Wertung aus Senatspreis und Silbernes Band)maßgeblich sind.
2. Der zweite Teil – **Spezifische Segelanweisungen** – stellt Detailregelungen für eines der oben genannten Rennen zur Verfügung. Um die Segelanweisungen zu vervollständigen, erhalten Sie zusätzlich eine für die Regatta gültige Spezifische Regattaanweisung.

Zusätzliche Informationen für die Kieler Woche 2020

- Aufgrund der aktuellen rechtlichen Bestimmungen infolge des COVID-19 Virus werden alle Offshore-Wettfahrten (mit Ausnahme der Kurzstrecken-Wettfahrten der Internationalen Deutschen Meisterschaft) aus der Innenförde gestartet und auch dort gezeitet (vor dem Hafen Düsternbrook, Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, 24105 Kiel).
- Für detaillierte Informationen zum COVID-19 Infektionsschutz scheuen Sie nicht die folgende Nummer anzurufen: + 49 (0) 431 97998020
- Durch die Verschiebung der Kieler Woche in den September machen wir auf den früheren Sonnenuntergang aufmerksam. Boote müssen sicherstellen, dass nach Sonnenuntergang ordnungsgemäße Navigationslichter gezeigt werden.

- [NP] Verstöße gegen Regeln, die in der Ausschreibung oder den Segelanweisungen mit [NP] gekennzeichnet sind, sind keine Gründe für Proteste durch ein Boot. Dieses ändert WR 60.1(a)
- [DP] Strafen für Verstöße gegen Klassenregeln oder Regeln der Ausschreibung oder der Segelanweisungen liegen im Ermessen des Protestkomitees kennzeichnet Regeln, für welche die Strafe im Ermessen der internationalen Jury liegt.
- [SP] Bei Verstößen gegen Regeln kann das Wettfahrtkomitee eine Standardstrafe ohne Anhörung verhängen. Eine Liste mit diesen Verstößen und deren verbundener Standardstrafe wird an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht. Wenn das Wettfahrtkomitee befindet, dass eine Standardstrafe nicht angemessen ist, kann sie gegen diese Boote protestieren. Dies ändert WR 63.1 und WR Anhang A5. Bei einer Anhörung aufgrund eines solchen Verstoßes liegt die Strafe im Ermessen des Protestkomitees.

1. REGELN

- 1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text.
- 1.3. WR Anlage T, Schlichtung, kann angewendet werden.
- 1.4. Klarstellung: AIS-Sender -Klasse B (siehe Ausschreibung 1.5.2): Neu: Alle Boote müssen ihren AIS-Sender dauerhaft eingeschaltet haben. Ersetze: Alle Boote müssen ihren AIS-Sender in der Form eingeschaltet haben, dass dieser mind. jede Minute sendet. Die folgenden Sätze 1.5.2 der Ausschreibung bleiben ohne Änderung bestehen.
- 1.5. Klarstellung Selbststeueranlagen: Bei mittelbarer oder unmittelbarer Gefahr für Mannschaft oder Boot ist die Benutzung der Selbststeueranlage erlaubt. Die Nutzung der Selbststeueranlage muss dokumentiert und nach der Wettfahrt bei der Jury angezeigt werden.
- 1.6. Empfehlungen von World Sailing hinsichtlich COVID-19 Bestimmungen:
 - 1.6.1.[DP] Teilnehmer und Unterstützer haben den Aufforderungen der Veranstalter Folge zu leisten. Nicht-Einhaltung dieser Aufforderung kann als Fehlverhalten gewertet werden.

1.6.2. Handlungen oder Anweisungen des Veranstalters um die COVID-19 Empfehlungen, Vorgaben bzw rechtliche Regelungen umzusetzen sind keine unzulässigen Maßnahmen, selbst wenn diese sich später als unnötig herausstellen.

2. INFORMATIONEN FÜR DIE TEILNEHMER

Bekanntmachungen an die Teilnehmer werden an der Tafel für Bekanntmachungen auf der Veranstaltungswebseite veröffentlicht <http://www.kieler-woche.de/bekanntmachungen>

3. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

- 3.1. Alle Wettfahrten außer Silbernes Band: Jede Änderung der Segelanweisungen wird vor 09:00 Uhr an dem Tag veröffentlicht, an dem sie gilt. Jede Änderung der Segelanweisungen, die das Format oder den Zeitplan betrifft, wird vor 21:00 Uhr am Vortag veröffentlicht
- 3.2. Nur Silbernes Band: Jede Änderung der Segelanweisungen, auch das Format betreffend, wird vor 16:30 Uhr an dem Tag veröffentlicht, an dem sie gilt.

4. SIGNALE AN LAND

- 4.1. Signale an Land werden an den in den Spezifischen Segelanweisungen beschrieben Flaggenmasten gesetzt.
- 4.2. Wenn Flagge AP an Land gesetzt wird, ist „1 Minute“ durch „nicht weniger als 90 Minuten“ in dem Wettfahrtsignal AP zu ersetzen. Dieses ändert Wettfahrtsignale AP.
- 4.3. Wenn ein optisches Signal über einer Klassen- oder Gruppenflagge gesetzt wird, gilt dieses nur für diese Klasse/Disziplin oder Gruppe. Dieses ändert das Vorwort Wettfahrtsignale.

5. ZEITPLAN

Der Zeitplan ist in den jeweiligen Spezifische Segelanweisungen Sektion C „Zeitplan“ beschrieben.

6. FORMAT

Alle Regatten sind Mittel- und Langstreckenwettfahrten

7. KLASSENFLAGGEN

- 7.1. Jede Klasse wird einer Startgruppe zugeordnet. Alle Regeln die für Klassen gelten, gelten auch für Startgruppen.
- 7.2. Klassenflaggen sind Zahlenwimpel.
- 7.3. [SP] Während der Wettfahrten muss die entsprechende Klassenflagge deutlich sichtbar am Achterstag bzw. bei Booten ohne Achterstag am Heck befestigt werden.

8. WETTFAHRTGEBIETE

Siehe Spezifische Segelanweisungen Sektion F „Bahndaten“.

9. BAHNEN

Siehe Spezifische Segelanweisungen Sektion F „Bahndaten“.

10. BAHNMARKEN

Siehe Spezifische Segelanweisungen Sektion F „Bahndaten“.

11. START

- 11.1. Für eine Beschreibung des Starts im zutreffenden Rennen siehe Spezifische Regattaanweisungen Sektion F „Bahndaten“.
- 11.2. [DP] Boote deren Ankündigungssignal nicht gegeben wurde, müssen den Startbereich meiden. Der Startbereich ist als Rechteck von 50 m von der Startlinie und den Begrenzungen in alle Richtungen definiert.

12. KURSÄNDERUNGEN

Siehe Spezifische Regattaanweisungen Sektion F „Bahndaten“.

13. ZIEL

Siehe Spezifische Regattaanweisungen Sektion F „Bahndaten“.

14. ZEITLIMIT UND ZIELZEITEN

Siehe Spezifische Regattaanweisungen Sektion E „Zeit- und Windlimits“.

15. STRAFSYSTEM

Siehe Ausschreibung

16. PROTESTE UND ANTRÄGE AUF WIEDERGUTMACHUNG

- 16.1. Anhörungsanträge (d.h. Proteste, Anträge auf Wiedergutmachung, Anträge auf Ergebniskorrektur usw.) sind mittels des Online-Formulars einzureichen, das auf der offiziellen Website (Bereich „Notice Board & Protest“) zur Verfügung steht. Dies ändert WR 61.2, 62.2 und 66.
- 16.2. Die Protestfrist ist, wie in den Spezifische Regattaanweisungen Sektion E „Zeit- und Windlimits“ beschrieben.
- 16.3. Innerhalb von 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen veröffentlicht, um die Teilnehmer über Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Anhörungen können so geplant werden, dass sie vor Ablauf der Protestfrist beginnen. Anhörungen finden in den Räumen des Protestkomitees, zu den angegebenen Zeiten statt.
- 16.4. Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee oder das Protestkomitee werden zur Information der Boote nach WR 61.1(b) veröffentlicht.
- 16.5. Am letzten Wettfahrttag, muss ein Antrag auf Wiedergutmachung, der auf einer Entscheidung des Protestkomitees beruht, nicht später als 30 Minuten, nachdem die Entscheidung des Protestkomitees veröffentlicht wurde, eingereicht werden. Dieses ändert WR 62.2.
- 16.6. Die Entscheidungen der Jury sind gemäß WR 70.5 nicht berufungsfähig.

17. WERTUNG

- 17.1. Für alle Wettfahrten in ORC Klassen, mit Ausnahme der Kurzstreckenregatten der Internationalen Deutschen Meisterschaft, wird die berechnete Zeit mit der folgenden Formel ermittelt: Berechnete Zeit = Gesegelte Zeit x ToT, wobei ToT der „Offshore Coastal/Long Distance“ Time-on-Time Faktor ist. Die Berechnung der Kurzstreckenregatten der Internationalen Deutschen Meisterschaft erfolgt mit der „Performance Curve“-Formel.
- 17.2. Der letzte Satz in WR A3 ist wie folgt geändert: Wenn ein Handicap- oder Ratingsystem für die Bestimmung der berechneten Zeit verwendet wird, soll die berechnete Zeit, zur nächstliegenden Sekunde hin gerundet, den Zielplatz bestimmen.
- 17.3. Die Kurslänge, Richtungen der Bahnschenkel und Windrichtungen werden ausschließlich durch die Wettfahrtleitung bestimmt und sind kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Dies ändert WR 60.1(b).

18. [DP] [NP] SICHERHEITSANWEISUNGEN

- 18.1. Boote, die den Hafen für eine geplante Wettfahrt nicht verlassen, müssen unmittelbar das Regattabüro informieren.
- 18.2. Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss die Wettfahrtleitung darüber so bald wie möglich informieren. Dieses Boot muss das Regattabüro vor Ablauf der Protestfrist persönlich über seine Aufgabe informieren.
- 18.3. Boote müssen den kommerziellen Schiffsverkehr meiden.
- 18.4. Im Falle kritischer Wettersituationen wird das Wettfahrtleitung drei Schüsse mit grüner Leuchtmunition von einem Boot des Wettfahrtleitung abfeuern. Das Signal wird nach dem Abbruch aller Wettfahrten im Wettfahrtgebiet gegeben und bedeutet:
 - 18.4.1. Für Regattateilnehmer: Sicherheit zuerst für alle Teilnehmer. Segeln Sie auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.
 - 18.4.2. Für alle Trainer- und Zuschauerboote: beobachten und begleiten Sie die das Wettfahrtgebiet verlassenden Teilnehmer und unterstützen Sie die Wettfahrtleitung beim Retten und Bergen von Teilnehmern und Booten.
 - 18.4.3. Alle Trainer- und Zuschauerboote müssen UKW- Kanal 16 für Such- und Sicherungsanweisungen abhören.
 - 18.4.4. Die Telefonnummer des technischen Regattabüros steht in den Spezifischen Segelanweisungen.
 - 18.4.5. Erste-Hilfe-Station: +49 (0) 431 1979980-323

19. [DP] ERSETZEN VON BESATZUNG ODER AUSTRÜSTUNG

- 19.1. Das Ersetzen von Teilnehmern ist nur mit vorheriger schriftlicher Erlaubnis der Wettfahrtleitung gestattet und muss den Vorschriften der Ausschreibung entsprechen. Anträge sind per E-Mail zu senden an racecommitteeoffshore@kielerwoche.org
- 19.2. Das Ersetzen von beschädigter oder verlorener Ausrüstung, die nach Klassenregeln verpflichtend oder vermessen ist, ist nur mit Genehmigung des Technischen Komitees gestattet. Der Austausch muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit schriftlich beim Technischen Komitee beantragt werden. Anträge sind per E-Mail zu senden an technical@kielerwoche.org

20. [DP] VERMESSUNG

Ein Boot oder die Ausrüstung können jederzeit in Bezug auf die Einhaltung der Klassenvorschriften und der Segelanweisungen durch das technische Komitee überprüft werden. Auf dem Wasser kann ein Boot durch das technische Komitee aufgefordert werden, sich sofort für eine Überprüfung zu einer bestimmten Stelle zu begeben.

21. [DP] [NP] IDENTIFIKATION UND VERANSTALTUNGSWERBUNG

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen. Wie diese anzubringen sind, wird an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht.

22. OFFIZIELLE BOOTE

Offizielle Boote sind wie folgt gekennzeichnet:

Wettfahrtleitung	Weißer Flagge mit "RC"
Protestkomitee	Weißer Flagge mit "Jury"
Technisches Komitee	Weißer Flagge mit "M"
Erste Hilfe/Arzt, Rettungsdienst	Rosa Flaggen mit Ziffern und "Wasserwacht" oder "DLRG"
TV-Produktion	Gelbe Flagge mit „TV“
Medien Level Gold	Grüne Flagge mit „Press“
Medien Level Silber	Rote Flagge mit „Press“

23. [DP] BEGLEITBOOTE

Begleitboote dürfen der Regatta nur bis 60 Minuten nach dem Startsignal folgen.

24. [DP] LIEGEPLÄTZE UND ABFALL

- 24.1. Boote müssen, wenn sie an Land oder im Hafen sind, auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen. Aufgrund der COVID-19 Beschränkungen ist es nur den teilnehmenden Booten der Internationalen Deutschen Meisterschaft gestattet, in den Hafen von Schilksee einzulaufen. Allen anderen Booten ist es verboten, den Hafen von Schilksee anzulaufen. Einzige Ausnahme: Bei Schilksee handelt es sich um den Heimathafen des Bootes.

25. [DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUS DEM WASSER-HOLEN

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis und anhand der Bedingungen des Wettfahrtkomitees.

26. [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

27. [DP] FUNKVERKEHR

- 27.1. Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.
- 27.2. Das Wettfahrtkomitee kann über UKW Mitteilungen senden z.B. die Steuermannsbesprechung, Regattainformationen, zu zu segelnden Bahnen, Rückrufen und um Boote zu informieren die als OCS, UFD oder BFD erkannt worden sind. Das nicht-hören oder nicht-empfangen solcher Mitteilungen, ihr Zeitpunkt oder die Reihenfolge in der die Segelnummern angesagt werden begründen keine Wiedergutmachung. Dies ändert WR 62.1(a). Der UKW-Kanal 71 wird für

diese Zwecke genutzt.

28. [DP] [SP] MEDIEN UND POSITIONIERUNGSSYSTEME

Falls Tracker für bestimmte Wettfahrten ausgegeben werden, wird dies bis 21:00 Uhr an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht.

29. PREISE

29.1. Preise siehe Ausschreibung.

29.2. Sonderpreise und Wanderpreise der einzelnen Klassen/Disziplinen sind auf der Webseite www.kieler-woche.de aufgelistet.

29.3. Es wird keine Siegerehrung geben dieses Jahr Preise werden den Gewinnern postalisch nach dem Event zugeschickt. Nur IDM Offshore: Preise für die drei Erstplatzierten werden am Dienstag, 08. September 2020 zwischen 16:00 - 18:00 Uhr im ORC Areal übergeben. Nur ORC Offshore Double-Hand: Preise für die drei Erstplatzierten werden am Sunday, 13. September 2020 zwischen 10:00 - 10:30 Uhr im ORC Areal übergeben.

29.4. Wanderpreise werden in diesem Jahr nicht vergeben. Nur die zwei IDMs betreffend: Wanderpreise stehen nur im Rahmen der Preisabholung für ein Foto im ORC Areal und dessen Veröffentlichung auf der Event Webseite bereit.

30. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe WR 4, Teilnahme an der Wettfahrt. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

31. VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 € oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regatagebiet gültig ist.